

# GANCI - UNCINI - LEVE





## CARATTERISTICHE

- con impugnatura ergonomica antiscivolo
- · contiene:
  - dritto (piccolo + grande)

· impugnature blu a quadre

peso 550 q

- uncino (piccolo + grande)
- 45° (piccolo + grande)
- 90° (piccolo + grande)
- raschietto
- peso 770 g



#### CARATTERISTICHE

- con impugnatura ergonomica antiscivolo
- impugnature ergonomiche in materiale bi-componente
- comprende:
  - uncino: 165 + 240 mm
  - uncino 45°: 165 + 240 mm
  - uncino 90°: 165 + 240 mm
  - punteruolo: 165 + 240 mm
  - raschietto 20 x 230 mm
- peso 620 g



## CARATTERISTICHE

- set utensili professionali per l'installazione di cavi
- consente di posare facilmente cavi particolarmente nel settore automotive
- adatto per la maggior parte dei veicoli
- lunghezza impugnature: 98 mm
- comprende:
  - utensile installazione non flessibile, lunghezza lama 145 mm, testa con gancio e foro per facilitare I-inserimento dei cavi
  - utensile installazione non flessibile, lunghezza lama 395 mm, testa con gancio e foro per facilitare I-inserimento dei cavi
  - utensile installazione flessibile, lunghezza sonda flessibile 1020 mm, testa con gancio e foro per facilitare I-inserimento dei cavi
  - utensile installazione flessibile con punta flessibile, lunghezza lama 85 mm
  - punteruolo perforatore, lunghezza lama 100 mm, il cavo può essere inserito nell'impugnatura e scorrere attraverso la lama
- peso 440 g



### CARATTERISTICHE

- adatto per la rimozione di anelli di tenuta, o-ring, quarnizioni ecc.
- la punta a cucchiaio arrotondata consente una facile rimozione delle guarnizioni e degli O-ring senza compromettere la tenuta e l'integrità
- 2 pezzi dritti: 60 e 135 mm
- 2 pezzi curvi: 60 e 135 mm
- peso 540 g



## **CARATTERISTICHE**

**GANCI E UNCINI** 

- in materiale plastico anti graffio
- per la rimozione / manipolazione di O-ring, piccole guarnizioni, clip, ecc...
- per la gestione di cablaggi delicati, connettori elettrici compositi
- permette l'accesso a pannelli in aree difficili da raggiungere
- anche per la pulizia di spazi vuoti nei componenti interni