



**BGS** articolo **DESCRIZIONE**

**BGS 8275** **SET MESSA IN FASE PER AUDI + VW V6 TDI**

**CARATTERISTICHE**

- per il bloccaggio di albero motore e albero a camme durante lavori alla trasmissione del motore, ad es. sostituzione della cinghia dentata, smontaggio della testata cilindri, ecc.
- idoneo per:
  - VW Passat 2.5 V6 TDI
  - Audi A4 2.5 V6 TDI
  - Audi A6 2.5 V6 TDI
  - Audi A8 2.5 V6 TDI
  - Skoda Superb 2.5 V6 TDI
- codice motore: AFB, AKN, AKE, AYM, BAU, BCZ, BDG, BDH, BFC
- il perno di bloccaggio può essere usato come OEM 3242 per posizionare l'albero motore nel punto morto superiore
- le piastre di bloccaggio possono essere usate come OEM 3458 per bloccare l'albero a camme in posizione di montaggio
- perno di bloccaggio albero motore disponibile anche singolarmente codice BGS 8155-6
- peso 340 g

**RICAMBI**

**BGS** articolo **DESCRIZIONE**

**BGS 8155-6** **PERNO DI BLOCCAGGIO DI RICAMBIO, DA BGS 8155 & BGS 8275**




**BGS** articolo **DESCRIZIONE**

**BGS 8882** **SET 4 PEZZI, MESSA IN FASE MOTORI VAG 1.2 TFSI**

**CARATTERISTICHE**

- per la messa in fase ad esempio durante la sostituzione della catena di distribuzione, delle guarnizioni della testata, etc...
- per VAG 1.2 TFSI con codice motore CBZA, CBZB, CBZC
- Audi: A1 e A3
- VW: New Beetle, Caddy, Golf, Jetta, Polo, Touran
- Skoda: Fabia, Fabia Combi, Rapid, Oktavia, Rommster, Yeti
- Seat: Altea, Ibiza, Leon, Toledo
- comprende:
  - utensili di bloccaggio albero motore come OEM T10340
  - utensile di bloccaggio albero a camme come OEM T10414
  - perno di guida come OEM T10341
- peso 500 g




**BGS** articolo **DESCRIZIONE**

**BGS 8522** **BARRA DI BLOCCAGGIO ALBERO A CAMME, REGOLABILE PER 12 E 30 VALVOLE**

**CARATTERISTICHE**

- ampia gamma di applicazioni grazie alla regolazione, utilizzabile come OEM 3391 o OEM 3243
- bullone di bloccaggio albero motore da utilizzare come OEM 3242
- necessario per il cambio della cinghia dentata sulla Audi e VW con seguenti motorizzazioni:
  - AUDI: A4 2.4 2.8 1997-2002, A6 2.4 1997-2002, A6 2.8 1997-2002, A8 2.8 1997-2002, S4 2.7 Turbo 1997-2001 resp.
  - Volkswagen con motori ACK, ALG, APR, AQD: Passat 2.4 1996-2002, Passat 2.8 30v 1996-2001
  - motori due valvole V6 su Audi 80, 90, A4, A6 1994-1997 ABC, AFC
- permette di evitare la distorsione dell'albero a camme durante il montaggio della cinghia dentata
- consente un facile e preciso assemblaggio della cinghia dentata
- peso 2,0 kg



**BGS** articolo **DESCRIZIONE**

**BGS 8232** **UTENSILE DI BLOCCAGGIO ALBERI A CAMME PER AUDI E VW**

**CARATTERISTICHE**

- necessario per la sostituzione della cinghia dentata su Audi e VW con le seguenti motorizzazioni:
  - AUDI A4 2.4 2.8 1997-2002, A6 2.4 1997-2002, A6 2.8 1997-2002
  - A8 2.8 1997-2002, S4 2.7 Turbo 1997-2001 resp.
- Volkswagen con motori ACK, ALG, APR, AQD come Passat 2.4 1996-2002, Passat 2.8 30v 1996-2001
- previene la distorsione dell'albero a camme durante il montaggio della cinghia dentata
- consente un montaggio semplice e preciso della cinghia
- peso 1,7 kg



**BGS** articolo **DESCRIZIONE**

**BGS 8233** **UTENSILE DI BLOCCAGGIO ALBERI A CAMME PER AUDI E VW**

**CARATTERISTICHE**

- necessario per la sostituzione della cinghia dentata su Audi e VW con le seguenti motorizzazioni: motore V6 a 2 valvole Audi 80, 90, A4, A6 1994-97
- Motore ABC, AFC
- previene la distorsione dell'albero a camme durante il montaggio della cinghia dentata
- consente un montaggio semplice e preciso della cinghia
- peso 1,8 kg