



PRO+


BCS
 articolo

DESCRIZIONE

BCS 8673
**SET MESSA IN FASE
 PER FORD
 TDCI / PSA HDL &
 MAZDA D 1.4 & 1.6**

CARATTERISTICHE

- necessario per la sostituzione della cinghia distribuzione, la riparazione della testa cilindri, ecc.
- idoneo per motori Ford 1.4 e 1.6 L, G8DA, G8DB, HND4 2004-2006 e motori equivalenti Mazda, Citroen e Peugeot
- Citroen 1.4HDi DV4TD (8HT/8HW/8HX/8HZ), 1.4HDi DV4TED4 (8HV/8HY), 1.6HDi DV6TED4 (9HY/9HZ), 1.6HDi DV6ATED4 (9HW/9HX), 1.6HDi DV6UTED4(9HU)
- Mazda 1.4CiTD F6JA, F6JB 1.6CiTD Y6
- Peugeot 1.4HDi DV4TD (8HT/8HW/8HX/8HZ), 1.4HDi DV4TED4 (8HV/8HY), 1.6HDi DV6TED4 (9HY/9HZ), 1.6HDi DV6ATED4 (9HW/9HX), 1.6HDi DV6UTED4(9HU)
- Ford 1.4TDCi F6JA, F6JB, F6JC, F6JD 1.6TDCi G8DA, G8DB, HHDA 1.6TDCi HHDB, HHJA, HHJB, HHJD
- Volvo 1.6D D4164T
- contiene perni di fasatura per albero a camme e albero motore da usare come: PSA 0194-C, Ford 303-734 (21-262), Volvo 999-7169, Mazda 49 JE02 020 perno di bloccaggio albero motore, 2 pezzi, da usare come: OEM PSA 0194-A, Ford 303-732 (21-260), Volvo 999-7233, Mazda 49 JE02 018 perno di bloccaggio albero a camme: OEM PSA 0194-B, Ford 303-735 (21-263), Volvo 999-7122, Mazda 49 JE02 021
- peso 150 g


BCS
 articolo

DESCRIZIONE

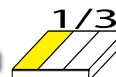
BCS 8562
**SET MESSA IN FASE
 PER VOLVO, 4-5-6
 CILINDRI, FINO AL 2006**

CARATTERISTICHE

- per l'allineamento di alberi a camme e alberi motore
- anche per una corretta installazione degli alberi a camme oltre il coperchio
- per motori Twin Cam a 4, 5 e 6 cil. fino al 2006 sui modelli Volvo: 700, 800, 850, 900, 960, C70, S40, S60, S70, S80, S90, V70 -2000, V70XC, XC70, V90, XC90
- comprende:
 - 2 pezzi, utensile per coperchio albero a camme, per uso come OEM 9995454
 - utensile bloccaggio albero motore per uso come OEM 9995452
 - utensile impostazione albero a camme, per uso come OEM 9995451
 - supporto, per uso come OEM 9995453
 - viti: 2 pezzi x 110 mm e 2 pezzi x 85 mm
- peso 6,1 kg



NEW


BCS
 articolo

DESCRIZIONE

BCS 70009
**1/3 MODULO PER
 CARRELLO, SET MESSA
 IN FASE
 PER VOLVO 5 CILINDRI
 2.0 / 2.4 / 2.5 DIESEL**

CARATTERISTICHE

- per la regolazione della messa in fase del motore
- per motori Volvo 5 cilindri 2.0 / 2.4 / 2.5 Diesel
- per i seguenti codici motore:
 - 2.0 diesel: D 5204 T, D 5204 T2, D 5204 T3, D 5204 T4, D 5204 T5, D 5204 T6, D 5204 T7
 - 2.5 diesel: D 5244 T, D 5244 T2, D 5244 T4, D 5244 T5, D 5244 T7, D 5244 T8, D 5244 T9
 - 2.5 diesel: D 5244 T10, D 5244 T11, D 5244 T13, D 5244 T14, D 5244 T15, D 5244 T16, D 5244 T17, D 5244 T18
- comprende:
 - perno di bloccaggio dell'albero motore, per uso come OEM 999 7005
 - perno di bloccaggio dell'albero a camme, per uso come OEM 999 7007
 - utensile di bloccaggio della puleggia dell'albero motore, per uso come OEM 999 5433
- peso 990 g
- **dimensioni:**
(lunghezza x profondità x altezza)
189 x 408 x 32 mm



PSA PEUGEOT CITROËN IVECO


BCS
 articolo

DESCRIZIONE

BCS 8418
SET MESSA IN FASE MOTORI DIESEL PSA 2.5 & 2.8 L

CARATTERISTICHE

- comprende 2 perni di regolazione, perno di blocco per il volano e attrezzo di ritenuta del tensionatore
- adatto per i seguenti modelli:
 - Citroen, Peugeot, Fiat, Iveco: Trafic (80-00), Master (80-07), Mascot (99-07)
 - Fiat, PSA, Renault: Daily (91-05), Turbo Daily (94-00), Relay/Jumper (01-02), Boxer (00-06), Arena (97-01), Movano (98-03)
- per uso come OEM
 - Fiat 1 870 667 000, 1 870 765 001, 1 860 617 000
 - Renault MOT861, MOT1054, MOT863
 - Opel KM6031
 - Ford 21-260, 303-732
 - Peugeot 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790
 - Citroen 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790 / Mazda 49 JE 02018, 0991246510
 - Volvo 999-7169
- peso 150 g