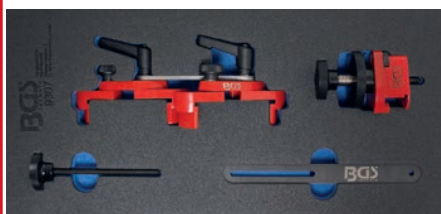




BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8334	UTENSILE PER IL MONTAGGIO DELL'ANELLO DI TENUTA DELL'ALBERO A GOMITI PER VAG 1.4 & 1.6 L 16 V

CARATTERISTICHE

- per l'installazione dell'anello di tenuta radiale dal lato della trasmissione
- l'installazione dell'anello di tenuta senza questo utensile può causare perdite, danni al nuovo anello di tenuta e malfunzionamenti del motore
- per modelli VAG con motori 1.4 e 1.6 L 16V
- per i seguenti veicoli:
 - Seat Arosa, Ibiza, Cordoba, Leon, Toledo, Inca
 - Skoda Facia, Octavia, Roomster
 - VW Lupo, Polo, Golf, Bora, Beetle, Caddy
- per uso come OEM T10017
- peso 1,7 kg



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9307	1/3 MODULO PER CARRELLO, SET UNIVERSALE PER BLOCCAGGIO PIGNONE ALBERO A CAMME

CARATTERISTICHE

- per bloccare le ruote dentate dell'albero a camme al momento della sostituzione della cinghia dentata
- per motori con 1, 2 o 4 alberi a camme (motori a V), adatto anche per il bloccaggio tra pignone dell'albero a camme e le ruote dentate della pompa iniezione diesel su alcuni motori diesel
- universale, ad esempio per: Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo
- comprende:
 - utensile doppio di bloccaggio albero a camme con il braccetto di congiunzione e lungo e corto
 - utensile singolo di bloccaggio albero a camme con vite di bloccaggio lunga e corta
- peso 1,0 kg
- **dimensioni:** (lunghezza x profondità x altezza) **189 x 408 x 32 mm**



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9493	SET 3 PEZZI, UTENSILI PER BLOCCAGGIO ALBERO A CAMME

CARATTERISTICHE

- per bloccare l'albero a camme durante le operazioni di controllo e regolazione della valvola
- per motori 1.2 / 1.4 TSI / TFSi con gestione attiva del cilindro ACT o COD
- per codici motore: CPTA, CZEА
- per, ad esempio, i seguenti modelli:
 - Audi A1 (2013-), A3 (2013-), Q3 (2014-)
 - VW Passat (2012), Golf (2012-), Polo (2015-)
 - Seat Leon (2014-), Ibiza (2013-)
 - Skoda Superb (2015-)
- per uso come OEM:
 - utensile di regolazione dell'albero a camme, OEM T10504
 - perno di regolazione dell'albero a camme, OEM T10504 / 1
 - perno di ispezione albero a camme, OEM T10504 / 2
- peso 850 g

NEW



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 6902	LEVA DI TENSIONAMENTO DELLA CATENA DI DISTRIBUZIONE PER VAG 1.8L / 2.0 L TFSI / STI

CARATTERISTICHE

- per il pre-tensionamento della catena di distribuzione e lo sblocco del tendicatena
- da fissare sulla testa del cilindro, per spingere indietro il binario tendicatena
- per motori TFSI / STI da 1.8L e 2.0L con codici motore:
 - 1.8L: CDAA, CDHA, CDHB, CJEB, CJEB, CDAB, CGYA
 - 2.0L: CCZA, CDNB, CDNC, CFKA, CCZC, CPSA, CESA, CETA, CCZB, CDND, CCZD
- per i seguenti modelli VAG:
 - Audi: A3, A4, A5, A6, Q3, Q5, TT
 - Seat: Alhambra, Altea, Exeo, Leon, Toledo
 - Skoda: Octavia II, Superb II, Yeti
 - Volkswagen: Eos, GolfVI, Passat CC, Sharan, Beetle, Scirocco, Tiguan
- per uso come OEM T40243
- peso 600 g



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9272	UTENSILE TENDITORE PER CATENA DI DISTRIBUZIONE PER VAG 1.8 & 2.0 TFSI

CARATTERISTICHE

- per spingere indietro il tensionatore senza rimuovere la copertura anteriore del motore
- necessario quando occorre sostituire la catena di distribuzione
- per i seguenti motori TFSI / modelli (a partire dal 2007):
 - Audi A3, A3 Cabrio, TT, Q3
 - Seat Alhambra, Altea Free Track, Exeo, Leon FR, Toledo
 - Skoda Octavia II, Superb III (3T), Yeti
 - Volkswagen Eos, Golf VII, Passat (B6), Passat CC, Passat Variant, Sharan, Beetle, Scirocco, Tiguan
- codici motore (motori 1.8 L): CDAA, CDHA, CDHB, CJEB, CDAB, CGYA
- codici motore (motori 2.0 L): CCZA, CDNB, CDNC, CFKA, CCZC, CPSA, CESA, CETA, CCZB, CDND, CCZD
- per uso come OEM T40243
- peso 630 g