



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8977	UTENSILE DI BLOCCAGGIO PIGNONE ALBERO A CAMME PER VAG 1.0

CARATTERISTICHE

- per bloccare l'albero a camme in posizione di regolazione
- necessario per il controllo e la regolazione della messa in fase del motore
- per:
 - Seat Mii 1.0 (3 cilindri)
 - Skoda Citigo 1.0 (3 cilindri)
 - Volkswagen Up 1.0 (3 cilindri)
- per codici motore: Chya, CHYB, CPGA
- da utilizzarsi come OEM T10476
- peso 20 g



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8334	UTENSILE PER IL MONTAGGIO DELL'ANELLO DI TENUTA DELL'ALBERO A GOMITI PER VAG 1.4 & 1.6 L 16 V

CARATTERISTICHE

- per l'installazione dell'anello di tenuta radiale dal lato della trasmissione
- l'installazione dell'anello di tenuta senza questo utensile può causare perdite, danni al nuovo anello di tenuta e malfunzionamenti del motore
- per modelli VAG con motori 1.4 e 1.6 L 16V
- per i seguenti veicoli:
 - Seat Arosa, Ibiza, Cordoba, Leon, Toledo, Inca
 - Skoda Facia, Octavia, Roomster
 - VW Lupo, Polo, Golf, Bora, Beetle, Caddy
- per uso come OEM T10017
- peso 1,7 kg



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9307	1/3 MODULO PER CARRELLO, SET UNIVERSALE PER BLOCCAGGIO PIGNONE ALBERO A CAMME

CARATTERISTICHE

- per bloccare le ruote dentate dell'albero a camme al momento della sostituzione della cinghia dentata
- per motori con 1, 2 o 4 alberi a camme (motori a V), adatto anche per il bloccaggio tra pignone dell'albero a camme e la ruote dentate della pompa iniezione diesel su alcuni motori diesel
- universale, ad esempio per: Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo
- comprende:
 - utensile doppio di bloccaggio albero a camme con il braccetto di congiunzione e lungo e corto
 - utensile singolo di bloccaggio albero a camme con vite di bloccaggio lunga e corta
- peso 1,0 kg
- **dimensioni:**
(lunghezza x profondità x altezza)
189 x 408 x 32 mm



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9272	UTENSILE TENDITORE PER CATENA DI DISTRIBUZIONE PER VAG 1.8 & 2.0 TFSI

CARATTERISTICHE

- per spingere indietro il tensionatore senza rimuovere la copertura anteriore del motore
- necessario quando occorre sostituire la catena di distribuzione
- per i seguenti motori TFSI / modelli (a partire dal 2007):
 - Audi A3, A3 Cabrio, TT, Q3
 - Seat Alhambra, Altea Free Track, Exeo, Leon FR, Toledo
 - Skoda Octavia II, Superb III (3T), Yeti
 - Volkswagen Eos, Golf VII, Passat (B6), Passat CC, Passat Variant, Sharan, Beetle, Scirocco, Tiguan
- codici motore (motori 1.8 L): CDAA, CDHA, CDHB, CJEB, CDAB, CGYA
- codici motore (motori 2.0 L): CCZA, CDNB, CDNC, CFKA, CCZC, CPSA, CESA, CETA, CCZB, CDND, CCZD
- per uso come OEM T40243
- peso 630 g



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8158	SET MESSA IN FASE MOTORE PER VW

CARATTERISTICHE

- per motori a 3 cilindri da 1.2 L
- comprende:
 - utensile di bloccaggio albero a camme, per uso come OEM T10123
 - utensile di bloccaggio albero a camme, per uso come OEM T10120
 - utensile di bloccaggio albero motore, per uso come OEM T10121
- **Volkswagen:**
 - Polo 1.2 L, 6V, 3 codice motore: AWY, BMD, BBM
 - Polo 1.2 L, 12V, 3 codice motore: AZQ, BME, BZG, CGPA, CGPB
- **Skoda:**
 - Fabia 1.2 L, 6V, 3 codice motore: AWY, BMD
 - Fabia 1.2 L, 12V, 3 codice motore: AZQ, BME, BZG, CEVA, CGPA, CGPB
 - Rapid 1.2 L, 12V, 3 codice motore: CGPC
 - Roomster 1.2 L, 12V, 3 codice motore: BME, BZG, CGPA
 - Praktik Rapid 1.2 L, 12V, 3 codice motore: BZG, CGPA
- **Seat:**
 - Ibiza 1.2 L, 12V, 3 codice motore: AZQ, BME, BXV, BZG, CGPA, CGPB
 - Cordoba 1.2 L, 12V, 3 codici motore: AZQ, BME, BXV
- peso 760 g