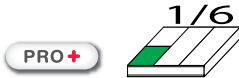




<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8673</b>	<b>SET MESSA IN FASE PER FORD TDCI / PSA HDL &amp; MAZDA D 1.4 &amp; 1.6</b>

**CARATTERISTICHE**

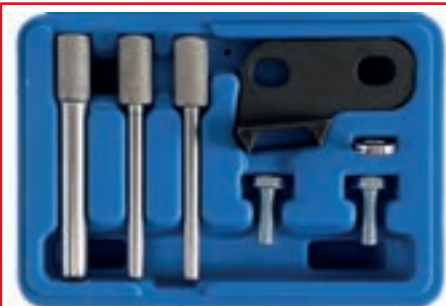
- necessario per la sostituzione della cinghia distribuzione, la riparazione della testa cilindri, ecc.
- idoneo per motori Ford 1.4 e 1.6 L, G8DA, G8DB, HND4 2004-2006 e motori equivalenti Mazda, Citroën e Peugeot
- Citroën 1.4HDi DV4TD (8HT/8HW/8HX/8HZ), 1.4HDi DV4TED4 (8HV/8HY), 1.6HDi DV6TED4 (9HY/9HZ), 1.6HDi DV6ATED4 (9HW/9HX), 1.6HDi DV6UTED4(9HU)
- Mazda 1.4CiTD F6JA, F6JB 1.6CiTD Y6
- Peugeot 1.4HDi DV4TD (8HT/8HW/8HX/8HZ), 1.4HDi DV4TED4 (8HV/8HY), 1.6HDi DV6TED4 (9HY/9HZ), 1.6HDi DV6ATED4 (9HW/9HX), 1.6HDi DV6UTED4(9HU)
- Ford 1.4TDCi F6JA, F6JB, F6JC, F6JD 1.6TDCi G8DA, G8DB, HHDA 1.6TDCi HHDB, HHJA, HHJB, HHJD
- Volvo 1.6D D4164T
- contiene perni di fasatura per albero a camme e albero motore da usare come: PSA 0194-C, Ford 303-734 (21-262), Volvo 999-7169, Mazda 49 JE02 020
- perno di bloccaggio albero motore, 2 pezzi, da usare come: OEM PSA 0194-A, Ford 303-732 (21-260), Volvo 999-7233, Mazda 49 JE02 018
- perno di bloccaggio albero a camme: OEM PSA 0194-B, Ford 303-735 (21-263), Volvo 999-7122, Mazda 49 JE02 021
- peso 150 g



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 9092</b>	<b>1/6 MODULO PER CARRELLO, SET MESSA IN FASE PER MINI / CITROËN / PEUGEOT 1,6 DIESEL</b>

**CARATTERISTICHE**

- per il controllo e la regolazione della messa in fase quando si effettua la sostituzione della guarnizione della testata, delle cinghia dente, ecc...
- per:
  - Mini: MINI & MINI Clubman R55 / R56 / R57
  - Citroën: C2, C3, C4, C5 MK2 / MK3, Berlingo MK3, Picasso / Grand Picasso, Xsara Picasso
  - Peugeot: 206, 207, 307, 308, 1007, 3008, 5008, Partner MK3
- codici motore: W16D16 / W16D16UO / 9HZ / 9HX 9HY (DV6TED4)
- comprende:
  - perno di bloccaggio albero motore, per uso come OEM 119790 / 0194A
  - perno di bloccaggio albero a camme / pompa alta pressione, per uso come OEM 0194B
  - utensile di bloccaggio del volano con viti, per uso come OEM 119851/119852
- peso 290 g
- **dimensioni:**  
**(lunghezza x profondità x altezza)**  
**189 x 136 x 32 mm**



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 9214</b>	<b>SET MESSA IN FASE PER 1.6 L DIESEL, MINI / CITROËN / PEUGEOT</b>

**CARATTERISTICHE**

- per i seguenti modelli con motori diesel 1.6 L, codici motore: W16D16 (9HZ) / W16D16UO o 9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)
- per:
  - MINI / MINI Clubman, telaio R55 / R56 / R57
  - Citroën: C2 / C3 / C4 / C5 / Grand Picasso Berlingo (MK3) / Xsara Picasso
  - Peugeot: 206 / 206cc / 207 / 207cc / 1007 / 307 308 / 308cc / 3008 / 5008 / Partner (MK3)
- comprende:
  - perno per albero motore, per uso come OEM PSA 0194A / BMW 119790
  - perno per albero motore / pompa ad alta pressione, per uso come OEM PSA 0194B / BMW 110300
  - utensile di blocco per il volano, per uso come OEM 119850/119851/119852



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8740</b>	<b>SET MESSA IN FASE PER MOTORI FIAT BENZINA 1.8 / 2.0 L</b>

**CARATTERISTICHE**

- per la regolazione della messa in fase del motore
- idoneo per codici motore LFW, RFU, RCX, RFW
- comprende:
  - utensile di bloccaggio albero motore 6 mm
  - utensile di bloccaggio albero a camme 10 mm
  - spine di bloccaggio albero a camme 2 pz.
  - utensile per tensionatore cinghia di fasatura
- da usare come OEM: 0132Q, 0132QZ, 0132Z, 0132R, 1053AA, 1053AB, 1053ZY, 0153C, 4507TA, 4507TB, 5711TA, 7014TN, 9767.27, 7014TM, 0132X, 0132X1Z, 4507T, 4507TJ, 1860755000, 1860161000, KM955
- peso 230 g