


BGS
 articolo

DESCRIZIONE
BGS 9637

1/6 MODULO PER CARRELLO, SET MESSA IN FASE PER GM, OPEL, VAUXHALL, SAAB 2.0 TURBO

CARATTERISTICHE

- per il controllo e la regolazione della messa in fase
- per:
 - Vauxhall / Opel Signum Turbo, Vectra-C Turbo (2002-2008)
 - Saab 9-3 1.8 Turbo (2002-2011)
 - Saab 9-3 1.8 Turbo BioPower (2002-2011)
 - Saab 9-3 2.0 Turbo (2002-2012)
 - Saab 9-3 2.0 Turbo BioPower (2010-2012)
 - Saab 9-3XT (2009-2011)
- codici motore: Z20NET, B207, B207L, B207, B207L, B207, B207L, B207, B207L, B207, B207L
- comprende:
 - utensile di tenuta della puleggia dell'albero motore, per uso come OEM KMJ38122-A, 8396210
 - utensile di allineamento albero a camme di aspirazione, per uso come OEM KM6362-1, EN-48366-001
 - utensile di allineamento albero a camme di scarico, per uso come OEM KM6362-2, EN-48366-002
 - perno di bloccaggio tendicatena, per uso come OEM KM6077, 8396392
- peso 990 g
- **dimensioni:**
(lunghezza x profondità x altezza)
189 x 136 x 32 mm


PRO+

BGS
 articolo

DESCRIZIONE
BGS 9367 SET MESSA IN FASE PER RENAULT, OPEL, VOLVO, MITSUBISHI, CHRYSLER
CARATTERISTICHE

- per regolare la messa in fase di motori Renault benzina e diesel
- per:
 - Clio (1990-2013)
 - Espace / Grand Espace (1996-2002)
 - Extra / Rapid / Express (1991-2002)
 - Kangoo (1998-2009), Laguna (1994-2001)
 - Megane (1995-2003), Scenic (1996-2003)
 - Modus / Grand Modus II (2004-2013)
 - Safrane (1992-2001)
 - Trafic (1997-2000), Master II (2000-2003)
 - Twingo (2000-2013), Wind (2011-2013)
 - Opel Arena (1997-2001), Movano-A (1999-2006), Vivaro (2001-2007)
 - Volvo S40 (1996-2004), V40 (1996-2004)
 - Mitsubishi Carisma (2001-2005), Space Star (2000-2006)
 - Chrysler Cherokee (1984-1995), Wrangler (1988-1995)
- codice motore:
 - E7F 1.2: 700, 704, 706, 708, 750
 - D4F 1.2 16v: 702 / 704 / 706 / 708 / 712 / 714 / 716 / 722 / 728 / 730 / 740 / 742 / 764 / 772 / 780 / 782 / 784 / 786
 - E7J 1.4: 601 / 624 / 626 / 634 / 635 / 710 / 711 / 716 / 718 / 719 / 754 / 756 / 757 / 764 / 780
 - F3P 1.8: 674 / 676 / 678 / 710 / 712 / 714 / 720 / 724 / 755 / 758 / B670 / Q7 / R7 / S724
 - F7P 1.8 16v: 720 / 722
 - F8Q 1.9D/Di/Turbo: 600 / 606 / 620 / 622 / 624 / 630 / 632 / 644 / 646 / 648 / 662 / 672 / 676 / 678 / 680 / 682 / 684 / 692 / 696 / 714 / 722 / 724 / 730 / 732 / 776 / 784 / 786 / 788 / 790 / B640
 - F9Q 1.9D dTi: F9Q1 / F9Q2 / 710 / 716 / 717 / 720 / 722 / 730 / 731 / 734 / 736 / 744 / 760 / 762 / 770 / 774 / 780 / 782 / 790 D4192T / D4191T2 D4192T3 / D4192T4
 - F3R 2.0: 611 / 722 / 723 / 742 / 750 / 751 / 752 / 768 / 769 / 791 / 796 / 797 / 798
 - J7R 2.0: 732 / 733 / 734 / 735
 - F7R 2.0 16V: 700 / 714 / D710
 - J7T 2.2 16V: 760 / 761
 - G8T 2.2D/Turbo: 706 / 714 / 716 / 740 / 752 / 760 / 790 / 792 / 794
- comprende:
 - utensile per bloccaggio a camme, regolabile per motori DOHC
 - perno di bloccaggio pompa alta pressione, per uso come OEM Mot.910
 - chiave per tensionamento, per uso come OEM Mot1135-01
 - perno di bloccaggio albero motore, per uso come OEM Mot.1318
 - perno di bloccaggio albero motore, per uso come OEM Mot.1054
 - perno di bloccaggio albero motore, per uso come OEM Mot.910
- peso 810 g