



PRO+

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 62506

1/3 MODULO PER CARRELLO SET MESSA IN FASE PER OPEL

CARATTERISTICHE

- comprende i seguenti utensili per la regolazione della fasatura delle valvole su 2.2L 16v con catena di distribuzione:
 - utensile bloccaggio albero a camme
 - perno di bloccaggio per tensionatore catena
 - controspunto per albero motore
 - utensile di blocco per pompa dell'acqua
- Astra G (2000 - 2006)
- Speedster (Vauxhall) VX220 (2000 - 2006)
- Vectra B, C (2000 - 2008)
- Signum (2003 - 2008)
- Zafira A, B (2000 - 2008)
- codice motore: Z22SE, Z22YH

CARATTERISTICHE

- comprende:
 - perno di bloccaggio dell'albero di camme per uso come OEM KM-6148
 - perno di bloccaggio per tendicatena per uso come OEM KM-6077, Saab 8396392
 - Contraente albero motore da usare come OEM Opel KM-J-38122-A, KM-956-1, Alfa 2192261000
 - strumento di bloccaggio della pompa d'acqua OEM Opel EN-43651, KM-J-43651, Alfa 2000012000
- peso 2,2 kg
- **dimensioni:**
(lunghezza x profondità x altezza)
189 x 408 x 32 mm



PRO+

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 62665

SET MESSA IN FASE PER FIAT 1.6/1.9/2.4 JTD 16V MULTIJET

CARATTERISTICHE

- per la regolazione della messa in fase, ad es. durante la sostituzione della catena di distribuzione, la riparazione della testata cilindri, ecc...
- idoneo per le seguenti motorizzazioni:
 - Opel 1.9 CDTi motori Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ
 - Alfa Romeo 1.9 e 2.4 L Diesel con codici motore: 323.02, 371.01, 342.02, 325.01, 362.02, 182B9.000, 937A2.000, 937A3.000, 192A5.000, 192B1.000, 937A4.000, 937A5.000, 939A2.000, 939A1.000, 939A7.000, 939A8.000, 839A6.000, 841C.000
 - Fiat 1.9 e 2.4 L Diesel con codici motore: 182B4.000, 182B9.000, 185A6.000, 186A6.000, 186A8.000, 186A9.000, 188A2.000, 188A7.000, 188B2.000, 192A1.000, 192A3.000, 192A5.000, 192A8.000, 192A9.000, 192B4.000, 192B5.000, 198A2.000, 198A3.000, 198A6.000, 199A5.000, 223A7.000, 937A5.000, 939A1.000, 939A2.000, 939A3.000, 939A7.000
- comprende i seguenti utensili:
 - utensile di bloccaggio albero motore per uso come OEM Opel EN-46788 / Fiat 1.860.905.000 / 1.860.905.010
 - utensile di bloccaggio volano da usare come Fiat OEM 1.860.898.000
 - utensile di bloccaggio albero a camme per uso come OEM Opel EN-46789 / Fiat 1.870.896.900
 - spina di bloccaggio Ø 3,7 mm x 70mm per uso come OEM Opel KM 6130 / KM 6349
- peso 1,9 kg



PRO+

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 8669

SET DI MESSA IN FASE PER FIAT, FORD, OPEL, SUZUKI DIESEL

CARATTERISTICHE

- per il controllo e la regolazione della messa in fase
 - idoneo per i seguenti modelli:
- Fiat:**
- Punto 1.3 JTD Multi-Jet 188A9.000 2003-2007
 - Panda 1.3 JTD Multi-Jet 169A1.000 & 188A8.000 2003-2009
 - Idea 1.3 JTD Multi-Jet 199A3.000 & 188A9.000 2004-2006
 - Doblo 1.3 JTD Multi-Jet 188A9.000 2004-2006
 - Doblo Cargo 1.3 JTD 188A9.000 2004-2006
- Opel/Vauxhall:**
- Agila 1.3 CDTi Z13DT 2003-2008
 - Corsa C 1.3 CDTi Z13DT 2003-2007
 - Combo C 1.3 CDTi Z13DT 2003-2009
 - Corsa D 1.3 CDTi Z13DTH e Z13DTJ 2006-2009
 - Astra H 1.3 CDTi Z13DTH 2004-2009
 - Tigra B 1.3 CDTi Z13DT 2004-2009
 - Meriva 1.3 CDTi Z13DT & Z13DTJ 2004-2009
- Suzuki:**
- Ignis 1.3 CDTi Z13DT 2003-2009
 - Wagon 1.3 CDTi Z13DT 2003-2009
 - Swift 1.3 CDTi Z13DT 2003-2010
- Ford:**
- KA 1.3 TDCi
- comprende i seguenti utensili:
 - utensile di controspunto per puleggia albero motore, da usare come: Fiat Ford OEM 1871000200 OEM 303-1469 Opel / Vauxhall OEM KM-662-C
 - utensile di regolazione albero motore, da usare come: Opel (Vauxhall) OEM EN 46785 Opel (Vauxhall) OEM KM 955, Suzuki 09912-38300
 - utensile di regolazione albero a camme, da usare come: Fiat OEM 1 871 000 900/1 860 985 000 Ford OEM 303-1472, Opel (Vauxhall) OEM EN 46781 Suzuki OEM 09917-68610
 - leva di tensionamento catena, da usare come: Fiat OEM 1870900400
 - utensile di bloccaggio albero motore, da usare come: OEM 1870900300 - Ford OEM 303-1468
 - peso 1,5 kg



PRO+



BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 8278

SUPPORTO PULEGGIA PER POMPA AD ALTA PRESSIONE DI OPEL, RENAULT, NISSAN

CARATTERISTICHE

- idoneo per motori diesel con codice motore F9Q nelle autovetture Opel, Renault, Nissan
- non vi è necessità di smontare la cinghia dentata
- la ruota della pompa è saldamente bloccata grazie all'alta precisione
- non occorre una nuova regolazione della pompa
- contribuisce a risparmiare tempo e denaro grazie alla riduzione del carico di lavoro