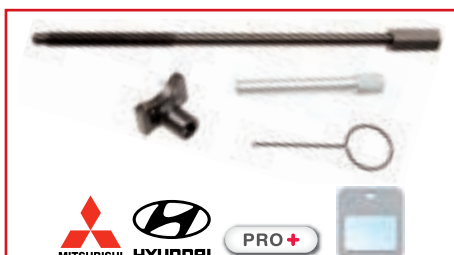




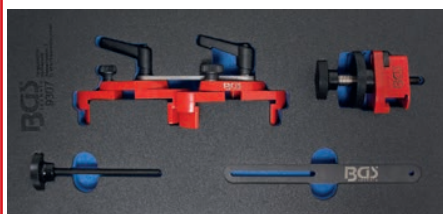
## MITSUBISHI



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8530	SET MESSA IN FASE PER HYUNDAI & MITSUBISHI

### CARATTERISTICHE

- comprende importanti strumenti per la messa in fase del motore, il controllo e la modifica della fase della cinghia dentata di distribuzione
- per Hyundai 1,6 / 1,8 / 2,0 / 2,4 Twin Cam e Mitsubishi 1,8-3,5 e V6 16V
- Mitsubishi: Colt 89-95, Lancer 89-95, Carisma 96-05, Galant 93-03, Sigma 91-96, Eclipse-91-95, 300DTG 93-00, Space Star 99-06 motorizzazioni:
  - 1,8 16V GDI (4G63, 4G94)
  - 2,0 16V GDI (4G63, 4G94, 6A12)
  - 2,4 GDI (4G64, 4G69)
  - 3,5 V6 GDI (6G74)
  - 2,5 V6 (6G73, 6a13)
  - 3,0 V6 (6G72)
- Hyundai: Lantra 91-96, Sonata 93-01, Trajet 00-05, Santa-Fe 6.1
- motorizzazioni: G4-N-, G4-CP, 4JP, G4-P-, -R-G4, G4-JS
- peso 150 g



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9307	1/3 MODULO PER CARRELLO, SET UNIVERSALE PER BLOCCAGGIO PIGNONE ALBERO A CAMME

### CARATTERISTICHE

- per bloccare le ruote dentate dell'albero a camme al momento della sostituzione della cinghia dentata
- per motori con 1, 2 o 4 alberi a camme (motori a V), adatto anche per il bloccaggio tra pignone dell'albero a camme e la ruote dentate della pompa iniezione diesel su alcuni motori diesel
- universale, ad esempio per: Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo
- comprende:
  - utensile doppio di bloccaggio albero a camme con il braccetto di congiunzione e lungo e corto
  - utensile singolo di bloccaggio albero a camme con vite di bloccaggio lunga e corta
- peso 1,0 kg
- **dimensioni: (lunghezza x profondità x altezza)**  
**189 x 408 x 32 mm**



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9606	1/6 MODULO PER CARRELLO, SET PER LA REGOLAZIONE DEL BALANCE SHAFT, PER LAND ROVER, CITROEN, MITSUBISHI, PEUGEOT, FORD 2.2 DOHC MOTORI DIESEL

### CARATTERISTICHE

- per la regolazione del balance shaft
- per:
  - Land Rover: Discovery, Discovery Sport, Freelander 2, eD4, TD4, TD4e (2009-2015) codici motore: 224DT, DW12CTED4/224DT, DW12BTED4/224DT
  - Citroen C5, C5 II, C5 III, C6, C8, C-Crosse HDI (200-2015) codici motore: 4HX (DW12CTED4), 4HP (DW12BTED4), 4HX (DW12TED4), 4HW (DW12TED4/L4)
  - Mitsubishi Outlander DI-D, DI-DC (2007-2013) codici motore: 4HK, 4HN
  - Peugeot 4007, 407, 607, 807, 406, 508, 607, HDI, GT HDI (2000-2015) codici motore: DW12MTED4 (4HK), DW12MTED4 (4HN), DW12BTED4 (4HP), DW12BTED4 (4HR), DW12BTED4 (4HT), DW12TED4/L4 (4HW), DW12BTED4 (4HS), DW12ATED (4HZ), DW12ATED4 (4HX), DW12ATED (4HZ), DW12CTED4 (4HL)
  - Ford Galaxy, Mondeo, S-Max, TDCI, TCI (2008-2015) codici motore: KNBB, KNBA, KNWA, Q4BA
- per:
  - utensile di bloccaggio del balance shaft, per uso come OEM 303-1329
  - leva di gioco, per uso come OEM 303-1330
  - strumento di regolazione dell'asse di bilanciamento, per uso come OEM 303-1328, 0190D
- peso 800 g
- **dimensioni: (lunghezza x profondità x altezza)**  
**189 x 136 x 32 mm**