



## MAZDA



**PRO+**

**BGS** articolo

**BGS 8673**

**DESCRIZIONE**

**SET MESSA IN FASE PER FORD TDCI / PSA HDL & MAZDA D 1.4 & 1.6**

### CARATTERISTICHE

- necessario per la sostituzione della cinghia distribuzione, la riparazione della testa cilindri, ecc.
- idoneo per motori Ford 1.4 e 1.6 L, G8DA, G8DB, HNDA 2004-2006 e motori equivalenti Mazda, Citroen e Peugeot
- Citroen 1.4HDI DV4TD (8HT/8HW/8HX/8HZ), 1.4HDI DV4TED4 (8HV/8HY), 1.6HDI DV6TED4 (9HY/9HZ), 1.6HDI DV6ATED4 (9HW/9HX), 1.6HDI DV6UTED4(9HU)
- Mazda 1.4CITD F6JA, F6JB, 1.6CITD Y6
- Peugeot 1.4HDI DV4TD (8HT/8HW/8HX/8HZ), 1.4HDI DV4TED4 (8HV/8HY), 1.6HDI DV6TED4 (9HY/9HZ), 1.6HDI DV6ATED4 (9HW/9HX), 1.6HDI DV6UTED4(9HU)
- Ford 1.4TDCI F6JA, F6JB, F6JC, F6JD 1.6TDCI G8DA, G8DB, HHDA 1.6TDCI HHDB, HHJA, HHJB, HHJD
- Volvo 1.6D D4164T
- contiene perni di fasatura per albero a camme e albero motore da usare come:
  - PSA 0194-C, Ford 303-734 (21-262), Volvo 999-7169, Mazda 49 JE02 020
  - perno di bloccaggio albero motore, 2 pezzi, da usare come: OEM PSA 0194-A, Ford 303-732 (21-260), Volvo 999-7233, Mazda 49 JE02 018
  - perno di bloccaggio albero a camme: OEM PSA 0194-B, Ford 303-735 (21-263), Volvo 999-7122, Mazda 49 JE02 021
- peso 150 g



**PRO+**

**BGS** articolo

**BGS 8671**

**DESCRIZIONE**

**SPINA DI BLOCCAGGIO ALBERO MOTORE PER FORD ZETEC / DURATEC**

**CARATTERISTICHE**

- idoneo per motori Ford Zetec SE e Duratec 1.25, 1.4, 1.6 l ad esempio nei modelli Fiesta, Fusion e Focus
- da utilizzare come OEM 303-748, 21-259 Mazda OEM 49J E02 061, Volvo OEM 999 7201
- peso 40 g



**PRO+**

**BGS** articolo

**BGS 8156**

**DESCRIZIONE**

**SET MESSA IN FASE PER FORD E VAG**

### CARATTERISTICHE

- contiene utili attrezzi per la regolazione dei seguenti elementi:
  - volano
  - albero motore
  - albero a camme / albero pompa
  - albero pompa di iniezione carburante
  - puleggia cinghia
  - tensionamento della cinghia di trasmissione
- comprende indicatore di regolazione per albero a camme, albero motore, albero pompa
- scheda di classificazione completa inclusa
- ad es. per:
  - 1,4 l. + 1,6 l. 16V + 1,7 l. + 1,8 l. 16V + 2,0 l. 16V (anche Zetec)
  - 1,4 l. - 1,6 l. - 1,8 l. e 1,9 l. D/TD/TDCi
- per uso come OEM Ford: 21-162, 21-162B, 303-367, 303-376, 23-059, 310-085, 21-168, 303-393, 23-020, 23-047, 23-020, 21-163, 303-620, 23-019, 21-210, 303-507, 21-251, 303-698, 21-262, 303-734, 23-029, 303-1061, 23-058, 310-084, 21-105, 21-262, 303-734, 21-168, 303-393, 21-263, 303-735 Mazda: 49JE01061
- Audi: 3359, T10008, T10050, 2065A Seat: 3359, T10008, T10050, 2065A Skoda: 3359, T10008, T10050, 2065A Volkswagen: 3359, T10008, T10050, 2065A
- peso 3,4 kg

### RICAMBI

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8156-2	ATTREZZO DI BLOCCAGGIO ALBERO MOTORE FORD
BGS 8156-3	ATTREZZO DI BLOCCAGGIO POMPA INIEZIONE 15,4 FORD
BGS 8156-4	ATTREZZO DI BLOCCAGGIO ALBERO MOTORE FORD
BGS 8156-5	ATTREZZO DI BLOCCAGGIO ALBERO MOTORE FORD
BGS 8156-6	PERNO DI FISSAGGIO 8,2 MM FORD, DA BGS 8156
BGS 8156-12	SPESSIMETRO FORD
BGS 8156-14	ATTREZZO DI BLOCCAGGIO ALBERO MOTORE 12,7 MM FORD
BGS 8156-17	ATTREZZO DI SUPPORTO ALBERO A CAMME FORD
BGS 8156-18	VOLANTINO FORD
BGS 8156-19	UTENSILE REGOLAZIONE ALBERO A CAMME



**PRO+**

**BGS** articolo

**BGS 9307**

**DESCRIZIONE**

**1/3 MODULO PER CARRELLO, SET UNIVERSALE PER BLOCCAGGIO PIGNONE ALBERO A CAMME**

### CARATTERISTICHE

- per bloccare le ruote dentate dell'albero a camme al momento della sostituzione della cinghia dentata
- per motori con 1, 2 o 4 alberi a camme (motori a V), adatto anche per il bloccaggio tra pignone dell'albero a camme e la ruote dentate della pompa iniezione diesel su alcuni motori diesel
- universale, ad esempio per:
  - Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo
- comprende:
  - utensile doppio di bloccaggio albero a camme con il braccetto di congiunzione e lungo e corto
  - utensile singolo di bloccaggio albero a camme con vite di bloccaggio lunga e corta
- peso 1,0 kg
- dimensioni:**  
**(lunghezza x profondità x altezza)**  
**189 x 408 x 32 mm**



**PRO+**

**BGS** articolo

**BGS 8418**

**DESCRIZIONE**

**SET MESSA IN FASE MOTORI DIESEL PSA 2.5 & 2.8 L**

### CARATTERISTICHE

- comprende 2 perni di regolazione, perno di blocco per il volano e attrezzo di ritenuta del tensionatore
- adatto per i seguenti modelli:
  - Citroen, Peugeot, Fiat, Iveco: Traffic (80-00), Master (80-07), Mascot (99-07)
  - Fiat, PSA, Renault: Daily (91-05), Turbo Daily (94-00), Relay/Jumper (01-02), Boxer (00-06), Arena (97-01), Movano (98-03)
- per uso come OEM
  - Fiat 1 870 667 000, 1 870 765 001, 1 860 617 000
  - Renault MOT861, MOT1054, MOT863
  - Opel KM6031
  - Ford 21-260, 303-732
  - Peugeot 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790
  - Citroen 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790 / Mazda 49 JE 02018, 0991246510
  - Volvo 999-7169
- peso 150 g