



**BGS**  
articolo

**DESCRIZIONE**

**BGS 9008**

**1/6 MODULO PER CARRELLO, SET MESSA IN FASE PER JAGUAR / LAND ROVER, CITROEN, PUGOT, 2.7/3.0 TD V6**

### CARATTERISTICHE

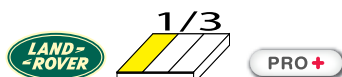
- particolarmente utile per lavori su valvole motore e per la sostituzione della guarnizione della testata
- per:
  - Citroen: C5 III (07-09), C6 (05-09)
  - Jaguar: S-Type (04-08), XF (08-12), XJ (10-12), XJ6 (05-10)
  - Range Rover Sport (05-09)
  - Peugeot: 407 (04-09), 407 Coupe (06-09), 607 (04-11)
  - 2.7TD V6 / TDVi (276DT)
  - 2.7D HDi (DT17BTED4) (UHZ)
  - 3.0D HDi (D20CTED4) (X8Z)
  - 3.0D SD V6 / TD V6 (306DT) (AJ-V6D)

- comprende:
  - utensile di bloccaggio volano bloccaggio (manuale) da utilizzarsi come OEM (Rover) 303-1116
  - utensile di bloccaggio volano bloccaggio (automatico), da utilizzarsi come OEM (Rover) 303-1117
  - utensile di allineamento dell'albero a camme, da utilizzarsi come OEM (Rover) 303-1132
  - 2 perni per allineamento pignone albero a camme, da utilizzarsi come OEM (Rover) 303-1126, (PSA) 0195H
  - perno di bloccaggio della pompa del liquido di raffreddamento, da utilizzarsi come OEM (PSA) 0195-C
  - utensile di bloccaggio volano, da utilizzarsi come OEM (PSA) 0195-K
  - staffa di bloccaggio cinghia dentata, da utilizzarsi come OEM (PSA) 0188-K

• peso 980 g

• **dimensioni:**

**(lunghezza x profondità x altezza)**  
**189 x 136 x 32 mm**



**BGS**  
articolo

**DESCRIZIONE**

**BGS 9694**

**1/3 MODULO PER CARRELLO, SET MESSA IN FASE PER LAND ROVER 3.6 TD V8**

### CARATTERISTICHE

- per la messa in fase del motore quando si sostituisce la catena di distribuzione e guarnizione della testata
- per:
  - Range Rover (L332) 3.6 TD V8 (2006-2011), codice motore: 368DT
  - Rover Sport L320 3.6 TD V8 (2006-2011), codice motore: 369DT
- comprende:
  - 2 pezzi, utensili per l'allineamento dell'albero a camme con viti di fissaggio, per uso come OEM 303-1236
  - utensile di bloccaggio del volano, per uso come OEM 303-1243
  - perno di messa a punto albero motore, per uso come OEM 303-1238
  - perno per rotazione dell'albero a camme, per uso come OEM 303-1239

• peso 1,5 kg

• **dimensioni:**

**(lunghezza x profondità x altezza)**  
**189 x 408 x 32 mm**



**BGS**  
articolo

**DESCRIZIONE**

**BGS 9009**

**1/3 MODULO PER CARRELLO, SET MESSA IN FASE PER JAGUAR / LAND ROVER, 5.0 V8**

### CARATTERISTICHE

- particolarmente utile per lavori su valvole motore e per la sostituzione della guarnizione della testata
- per uso sui seguenti modelli con motore 5L V8: X150-XK(10MY), X250-XF(10MY), X351-XJ(10MY)
- comprende:
  - utensile di allineamento albero a camme, da utilizzarsi come OEM 303-1445
  - perno di fasatura albero motore, da utilizzarsi come OEM 303-1447
  - utensile di bloccaggio volano, da utilizzarsi come OEM 303-1448
  - utensile di rotazione di albero a camme, da utilizzarsi come OEM 303-1452
  - utensile di pre-tensionamento della catena di distribuzione, da utilizzarsi come OEM 303-1482

• peso 4,1 kg

• **dimensioni:**

**(lunghezza x profondità x altezza)**  
**189 x 408 x 32 mm**



**BGS**  
articolo

**DESCRIZIONE**

**BGS 6891**

**UTENSILE PER PARAOLIO POSTERIORE ALBERO MOTORE, PER JAGUAR, LAND ROVER**

### CARATTERISTICHE

- per la rimozione, l'installazione e l'allineamento del paraolio dell'albero motore lato trasmissione sui motori V8
- per:
  - Land Rover: Range Rover Sport (2005-2009), Range Rover (2002-2013), Discovery 3 (2004-2009)
  - Jaguar: XJ (X350) (2003-2010), XF (X250) (2008-2013), S Type (X200) (1990-2008), XK (150) (2006-)
- per uso come OEM 303-538
- peso 2,6 kg