

PRO+

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9606	<b>1/6 MODULO PER CARRELLO, SET PER LA REGOLAZIONE DEL BALANCE SHAFT, PER LAND ROVER, CITROËN, MITSUBISHI, PEUGEOT, FORD 2.2 DOHC MOTORI DIESEL</b>

**CARATTERISTICHE**

- per la regolazione del balance shaft
- per:
  - Land Rover: Discovery, Discovery Sport, Freelander 2, eD4, TD4, TD4e (2009-2015) codici motore: 224DT, DW12CTED4/224DT, DW12BTED4/224DT
  - Citroën C5, C5 II, C5 III, C6, C8, C-Crosse HDI (200-2015) codici motore: 4HX (DW12CTED4), 4HP (DW12BTED4), 4HX (DW12TED4), 4HW (DW12TED4/L4)
  - Mitsubishi Outlander DI-D, DI-DC (2007-2013) codici motore: 4HK, 4HN
  - Peugeot 4007, 407, 607, 807, 406, 508, 607, HDI, GT Hdi (2000-2015) codici motore: DW12MTED4 (4HK), DW12MTED4 (4HN), DW12BTED4 (4HP), DW12BTED4 (4HR), DW12BTED4 (4HT), DW12TED4/L4 (4HW), DW12BTED4 (4HS), DW12ATED (4HZ), DW12ATED4 (4HX), DW12ATED (4HZ), DW12CTED4 (4HL)
  - Ford Galaxy, Mondeo, S-Max, TDCI, TCI (2008-2015) codici motore: KNBB, KNBA, KNWA, Q4BA
- per:
  - utensile di bloccaggio del balance shaft, per uso come OEM 303-1329
  - leva di gioco, per uso come OEM 303-1330
  - strumento di regolazione dell'asse di bilanciamento, per uso come OEM 303-1328, 0190D
- peso 800 g
- **dimensioni:**  
**(lunghezza x profondità x altezza)**  
**189 x 136 x 32 mm**



PRO+



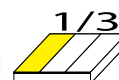
BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9005	<b>1/6 MODULO PER CARRELLO, SET MESSA IN FASE PER LAND ROVER / JAGUAR, 2,7 L</b>

**CARATTERISTICHE**

- particolarmente utile per lavori su valvole motore e per la sostituzione della guarnizione della testata
- per:
  - Jaguar S-Type TDVi (04-09)
  - Land Rover TDV6 Discovery
  - Range Rover Sport TDV6 (04-06) codice motore: 276DT
- comprende:
  - utensile di bloccaggio del volante (tenditore manuale) da utilizzarsi come OEM 303-1116
  - utensile di bloccaggio del volante (tenditore automatico) da utilizzarsi come OEM 303-1117
  - utensile di allineamento dell'albero a camme da utilizzarsi come OEM 303-1132
  - 2 perni per allineamento pignone albero a camme da utilizzarsi come OEM 303-1126 (PSA 0195H)
- peso 790 g
- **dimensioni:**  
**(lunghezza x profondità x altezza)**  
**189 x 136 x 32 mm**



PRO+



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9307	<b>1/3 MODULO PER CARRELLO, SET UNIVERSALE PER BLOCCAGGIO PIGNONE ALBERO A CAMME</b>

**CARATTERISTICHE**

- per bloccare le ruote dentate dell'albero a camme al momento della sostituzione della cinghia dentata
- per motori con 1, 2 o 4 alberi a camme (motori a V), adatto anche per il bloccaggio tra pignone dell'albero a camme e la ruote dentate della pompa iniezione diesel su alcuni motori diesel
- universale, ad esempio per: Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo
- comprende:
  - utensile doppio di bloccaggio albero a camme con il braccetto di congiunzione e lungo e corto
  - utensile singolo di bloccaggio albero a camme con vite di bloccaggio lunga e corta
- peso 1,0 kg
- **dimensioni:**  
**(lunghezza x profondità x altezza)**  
**189 x 408 x 32 mm**



**NEW**



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 6734	<b>SET BLOCCAGGIO TENDICATENA, PER BMW</b>

**CARATTERISTICHE**

- per bloccare il tendicatena
- per codici motore: M43, N47, N47S, N51, N52, N52K, N53, N54, ecc...
- comprende:
  - 1 perno 3 mm, per uso come BMW OEM 114120/83300491012
  - 1 perno 4 mm, per uso come BMW OEM 113340, Land Rover OEM LRT 12114, Opel OEM KM-823
- peso 20 g