



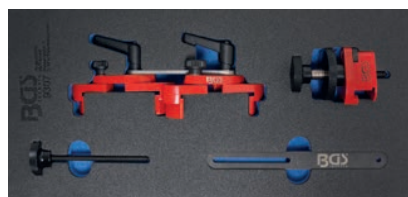
PRO+



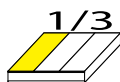
BSG articolo	DESCRIZIONE
BGS 9146	<b>UTENSILE BLOCCAGGIO ALBERO A CAMME PER MOTORI DIESEL 1.3L PSA</b>

### CARATTERISTICHE

- per bloccare l'albero a camme quando si allentano e avvitano i bulloni della ruota dentata dell'albero a camme
- per operazioni su albero a camme
- per: Citroen, Peugeot, Fiat, Ford, Alfa Romeo 1.3 JTD
- anche per l'uso in combinazione con l'articolo BGS 8669
- per uso come OEM:  
Ford OEM 303-1475 / Fiat OEM 1871008600
- peso 510 g



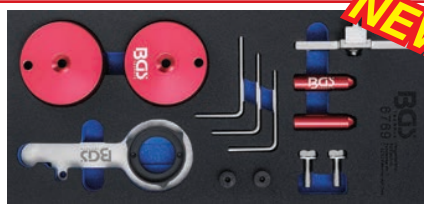
PRO+



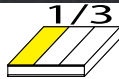
BSG articolo	DESCRIZIONE
BGS 9307	<b>1/3 MODULO PER CARRELLO, SET UNIVERSALE PER BLOCCAGGIO PIGNONE ALBERO A CAMME</b>

### CARATTERISTICHE

- per bloccare le ruote dentate dell'albero a camme al momento della sostituzione della cinghia dentata
- per motori con 1, 2 o 4 alberi a camme (motori a V), adatto anche per il bloccaggio tra pignone dell'albero a camme e la ruote dentate della pompa iniezione diesel su alcuni motori diesel
- universale, ad esempio per:  
Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo
- comprende:
  - utensile doppio di bloccaggio albero a camme con il braccetto di congiunzione e lungo e corto
  - utensile singolo di bloccaggio albero a camme con vite di bloccaggio lunga e corta
- peso 1,0 kg
- **dimensioni: (lunghezza x profondità x altezza) 189 x 408 x 32 mm**



NEW



PRO+

BSG articolo	DESCRIZIONE
BGS 6769	<b>1/3 MODULO PER CARRELLO: SET MESSA IN FASE PER FORD 2.0 TDCI ECOBLUE</b>

### CARATTERISTICHE

- per la regolazione della messa in fase del motore, ad esempio, su Ford Transit e Tourneo (2016-)
- per codici motore: YLFS, YLF6, YMFS, YMF6, YNFS, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6, YMR6, YNR6
- comprende:
  - 1 utensile di bloccaggio del volante, per uso come OEM 303-1643
  - 1 utensile di allineamento dell'albero motore, per uso come OEM 303-1637
  - 2 utensili di installazione della cinghia di distribuzione, per uso come OEM 303-1650
  - 2 perni di bloccaggio dell'albero a camme
  - 1 perno di bloccaggio del tenditore
- peso 1,9 kg
- **dimensioni: (lunghezza x profondità x altezza) 189 x 408 x 32 mm**



PRO+

PSA PEUGEOT CITROËN IVECO

BSG articolo	DESCRIZIONE
BGS 8418	<b>SET MESSA IN FASE MOTORI DIESEL PSA 2.5 &amp; 2.8 L</b>

### CARATTERISTICHE

- comprende 2 perni di regolazione, perno di blocco per il volante e attrezzo di ritenuta del tensionatore
- adatto per i seguenti modelli:
  - Citroen, Peugeot, Fiat, Iveco: Trafic (80-00), Master (80-07), Mascot (99-07)
  - Fiat, PSA, Renault: Daily (91-05), Turbo Daily (94-00), Relay/Jumper (01-02), Boxer (00-06), Arena (97-01), Movano (98-03)
- per uso come OEM
  - Fiat 1 870 667 000, 1 870 765 001, 1 860 617 000
  - Renault MOT861, MOT1054, MOT863
  - Opel KM6031
  - Ford 21-260, 303-732
  - Peugeot 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790
  - Citroen 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790 / Mazda 49 JE 02018, 0991246510
  - Volvo 999-7169
- peso 150 g



NEW



BSG articolo	DESCRIZIONE
BGS 70930	<b>BUSSOLA PER ALBERO A CAMME A FASATURA VARIABILE, PER BMW, MINI, FORD</b>

### CARATTERISTICHE

- per allentare e stringere l'unità BMW MINI Vanos e il modulo Ford VCT
- adatto a:
  - BMW MINI 1.2 / 1.5 / 2.0 L benzina (B36, B38, B48, B36, B38, B46, B48, B58, M1DA, M1DC, M1DD, M1DH, M2DA, M2DB, M2DC)
  - Ford 1.0 Ecoboost (SFDB)
- per uso come OEM:
  - Ford 303-1661-3
  - BMW 2 450 487
- materiale: acciaio al cromo molibdeno
- finitura: fosfato nero
- attacco quadro femmina da 1/2"
- impronta: doppio ottagono interno
- dimensione impronta: 22 mm
- lunghezza: 30 mm
- peso 100 g