



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8529</b>	<b>SET MESSA IN FASE PER LAND ROVER, PEUGEOT, CITROËN, FORD, VOLVO 2.0 &amp; 2.2 L D</b>

**CARATTERISTICHE**

- permette l'ispezione e la regolazione della messa in fase sui seguenti modelli e motorizzazioni:
- Peugeot: 807 (05-11), 407 (05-11), 607 (05-09) motorizzazioni: DW10UTED4 (RHK), DW10BTED4 (RHR), DW12BTED4 (4HS), (4HP), (4HT), (4HR)
- Citroën: C4 (04-10), C5 II (04-10) motorizzazioni: DW10BTED4 (RHR)
- Land Rover: Freelander (06-10) motorizzazioni: DW12BTED4, 224DT
- Volvo: S40 (03-10), V50 (06-10), C70 (06-10), S80 (07-10), C30 906-10, V70 (07-10) motorizzazioni: D420T 2.0D
- Ford: S Max 2.2 (08-10), Galaxy 2.2 (08-10), Mondeo 2.2, 2.0 (07-10) motorizzazioni: QXBA (2.2), QXWA (2.0), QXBB (2.0), Q4BA (2.2), QXWA (2.0), QXWB (2.0), AZBA (2.0), AZBC (2.0), AZWA (2.0)
- comprende i seguenti strumenti:
  - utensile blocco albero a camme, come OEM: 0188.M PSA, Ford 303-1277, 999-7122 Volvo
  - utensile di blocco del volante, come OEM: 0188.X PSA, Ford 303-1270/1059, Volvo 999-7121
  - utensile di blocco albero motore, come OEM: 0188.F PSA, Ford 303-1272, Volvo 999-7119/7120
- peso 750 g



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8578</b>	<b>SET PER MESSA IN FASE MOTORI FIAT, FORD E LANCIA 1.2 &amp; 1.4 - 8 V</b>

**CARATTERISTICHE**

- facilita la sostituzione della cinghia di distribuzione e permette il controllo della messa in fase del motore sui seguenti veicoli:
  - Fiat: 500 (07-12), Doblo / Cargo (05-10), Grande Punto (07-12), Idea (04-12), Linea (07-11), EVO2 Panda, Punto EVO (09-12)
  - Lancia: Ypsilon (06-11), Musa (05-12)
  - Ford: Ka (09-12)
- per le seguenti motorizzazioni:
  - Fiat 1.2/1.2 Dualogic, 169A4.000, 188A4.000 (only EVO2), 199A4.0001.4/1.4 Bi-Fuel LPG / 1.4 Natural power CNG, 199A7.000, 350A1.000
  - Lancia 1.4/1.4 Bi-Fuel LPG, 350A1.000
  - Ford 1.2 Duratec, 169A4.000 (FP4)
- comprende i seguenti utensili:
  - utensile di blocco albero motore come OEM 2.000.004.500 su Fiat / Lancia e come OEM 303-1480 su Ford
  - utensile di regolazione dell'albero a camme come OEM 2.000.004.400 su Fiat / Lancia e come OEM 303-1479 su Ford
  - utensile di blocco corona albero a camme come OEM 2.000.004.200 su Fiat / Lancia e come OEM 303-1477 su Ford
  - utensile per mascherina albero a camme come OEM 2.000.004.300 su Fiat / Lancia e come OEM 303-1478 su Ford
  - utensile per regolare tensionatore come OEM 1.860.987.000 su Fiat / Lancia
- peso 1,2 kg

**INGOMBRO RIDOTTO**



<b>FERMEC</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>FM 0084</b>	<b>PERNO PER LA MESSA IN FASE, MOTORI 1.3 MULTIJET, EURO 5</b>

**CARATTERISTICHE**

- per uso con BGS 8669
- ingombro ridotto



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8874</b>	<b>SET MESSA IN FASE, PER MOTORI FORD 2.0 L ECOBOOST</b>

**CARATTERISTICHE**

- per regolare la messa in fase del motore per motori con catena di distribuzione a benzina 2.0 L ad iniezione diretta con fasatura variabile su Galaxy / Mondeo / S-MAX / modelli Focus
- per codici motore: TNWA / TNBA / TPWA / MGDA / XQDA
- comprende:
  - utensile di bloccaggio albero motore, da utilizzare come OEM 303-748
  - piastra di allineamento albero a camme, (fino a 05.2011), da utilizzare come OEM 303-1504
  - piastra di allineamento albero a camme (dopo 05.2011), da utilizzare come OEM 303-1565
  - utensile di allineamento del sensore di posizione dell'albero motore, da utilizzare come OEM 303-1521
  - perno di bloccaggio del tenditore, 2,5 mm
- peso 1,7 kg

MESSA IN FASE

