



BGS articolo	DESCRIZIONE
<b>BGS 4135</b>	<b>3/3 MODULO PER CARRELLO, UTENSILI PER LA MESSA IN FASE, PER FIAT, FORD, CITROEN, PEUGEOT</b>

**CARATTERISTICHE**

- per i seguenti modelli:
  - Fiat: Ulysse, Scudo, Ducato,
  - Lancia: Zeta, Phedra
  - Ford: Fiesta, Fusion, Focus, Focus C-Max
  - Citroen: C15, C1, C2, C3 Pluriel, C4, C4 Picasso, C5, C6, C8, DS3, DS4, DS5, Xantia, Xsara, Xsara Picasso, Evasion, Berlingo, Jumpy, Jumper, Saxo, ZX, XM, Evasion, AX
  - Peugeot: 107, 1007, 206 cc, 207, 208, 306, 307 cc, 308, 406, 407, 508, 607, 806, 807, Partner, Expert, Boxer, 206, 106, 605, 205, 405
  - Lancia / Fiat 2.0 & 2.2 JTD
- per motori:
  - DW12TED4 (4HW), DW10ATED (RHT/RHV/RHW/RHX/RHZ)
  - Ford 1.4 / 1.6 Duratorq TDCI
  - codici motore: F6JA, F6JB, F6JC, G8DA, G8DB, HHDA, HHDB, HHJA, HHJB
  - Citroen / Peugeot 1.0 / 1.1 / 1.4 / 1.6 / 1.6 16V, 1.4 1.6HDI / 1.8 / 1.8 16V / 2.0 / 2.0 Turbo, 1.9D 2.0HDI / 2.2HDI / 1.8 16V / 2.0 16V
- codice motore: TU9 (CDY/CDZ), TU1 (HDY/HDZ/HFX/HFY/HFZ), TU3 (KDX/KDY/KDZ/KFX/KFZ), TU5JP4 (NFU/NFX), TU5 (BDY/BFZ/NFT/NFV/NFW/NFY/NFZ), XU7J4 (RLZ), XU7JP4 (LGY), XU10 (RFL/RFU/RFW/RFX/RGX/RGY), XU10JP4(RGX/RGY), EW10A (RFJ), EW10J4S (RFK), EW10D (RLZ), EW12J4 (3FZ), ET3JE (KFU), TU3A/JP (KFW/KWF), DV4TD (8HW/8HX/8HZ), DV4TED4 (8HV/8HY), DV6ATED4 (9HX/9HY/9HZ), EW10-CVI (RLZ), EW12 (3FZ), DW8 (WJZ/WJY), DW10 (RHY/RHV/RHZ/RHS/RHM/RHW/RHT/RHR/RHX), DW12 (4HX/4HZ/4HW/4HY), EW7J4 (6FZ), EW10J4 (RFR), EW10J4D (RLZ)
- comprende:
  - estrattore volano, per uso come OEM 0188-P2, 0188-P, 174, 7015-T
  - leve di bloccaggio del tenditore della puleggia, per uso come OEM 0188-J1, 0188-J2
  - clip di fissaggio della cinghia di distribuzione, per uso come OEM 0188-Q2, 0188-AH, 0189-S2
  - timing belt retaining clip, per uso come OEM 0132-AK, 0188-AK, 0189-K, 0153-AK, 4533-TAD, MOT 1436
  - perni di bloccaggio del volano, per uso come OEM 0153-N, 0188-Y, 7014-TJ, 7099-TM, 9797-34, 0188-D, 7017-TM, 0132-P, 4507-TL, 7017-TR, 0153-M, 0178-C, 0178-D, 7014-TM, 9767-94, 0189-B, 21-163, 0132-AJ1, 0153-G, 0188-M, 0189-J, 4533-TAC1, 5711-TA, 0189-L, 0189-C, 0189-R, 0153-U, 7019-T, 0132-Q, 0132-QZ, 4507-TA, 9767-27, 0132-X, 0188-Q1, 4507-TJ, 9767-89
  - perni di bloccaggio tenditore puleggia, per uso come OEM 4200-TH, 0117-AR
  - utensile di tensionamento, per uso come OEM 0178-E
  - utensile di bloccaggio del volano, per uso come OEM 0153-A, 6012-T, 9765-54, 0134-AF, 0134-Q, 0188-F, 9004-T
  - leva di bloccaggio puleggia, per uso come OEM 0606-A1-A2
  - utensile di regolazione tensionatore puleggia, per uso come OEM 0189-S1
- peso 4,2 kg
- dimensioni:**  
**(lunghezza x profondità x altezza)**  
**567 x 408 x 32 mm**



BGS articolo	DESCRIZIONE
<b>BGS 9010</b>	<b>1/3 MODULO PER CARRELLO, SET MESSA IN FASE PER JAGUAR/LANDROVER, FORD, CITROEN, FIAT, PEUGEOT 2.0/2.2/2.4/3.2 L DIESEL</b>

**CARATTERISTICHE**

- particolarmente utile per lavori su valvole motore e per la sostituzione della guarnizione della testata
- per:
  - Ford Mondeo (00-07), Transit (00-11)
  - Citroen Relay (06-11), Jumper III
  - Fiat Ducato (06-11)
  - Jaguar X-Type (01-10)
  - Land Rover Defender (07-11)
  - Peugeot Boxer III (06-11)
  - LDV Convoy (02-06)
- per motori Diesel DURATORQ (PUMA):
  - 2.0L codici motore: ABFA, D3FA, D5BA, D6BA, F3FA, F1FA, FMBA, HJBA, HJBB, HJBC, HJBE, N7BA, N7BB
  - 2.2L (con pompa ad alta pressione azionata da catena di distribuzione), codici motore: QJBA (BG), QJBB, QJBC, QJBD
  - 2.2L (con pompa ad alta pressione azionata da albero a camme), codici motore: 4HM, 4HU, 4HV, P8FA, P22DTE, QVFA, QWFA
  - 2.4L con codici motore: 244DT, DOFA, D2FA, D2FB, D4FA, F4FA, FXFA, H9FA, H9FB, HE FA, HFFA, JXFA, PHFA, ZSD 424
  - 3.2L con codici motore: SAFA (solo messa in fase)
- comprende:
  - utensile di allineamento copertura del motore, da utilizzarsi come OEM 303-682
  - utensile di tenuta copertura del motore/albero a camme, da utilizzarsi come OEM 303-679A
  - utensile di rimozione ruota dentata pompa ad alta pressione, da utilizzarsi come OEM 303-1151
  - high pressure pump removal tool, da utilizzarsi come OEM 303-249
  - perno di bloccaggio volano, da utilizzarsi come OEM 303-675
  - perno di bloccaggio volano, da utilizzarsi come OEM 303-698
  - 3 perni di bloccaggio, 6 mm
  - perno di bloccaggio tensionatore, 2 mm
- peso 1,2 kg
- dimensioni:**  
**(lunghezza x profondità x altezza)**  
**189 x 408 x 32 mm**

**MESSA IN FASE**