



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9010	1/3 MODULO PER CARRELLO, SET MESSA IN FASE PER JAGUAR/LANDROVER, FORD, CITROËN, FIAT, PEUGEOT 2.0/2.2/2.4/3.2 L DIESEL

CARATTERISTICHE

- particolarmente utile per lavori su valvole motore e per la sostituzione della guarnizione della testata
- per:
 - Ford Mondeo (00-07), Transit (00-11)
 - Citroën Relay (06-11), Jumper III
 - Fiat Ducato (06-11)
 - Jaguar X-Type (01-10)
 - Land Rover Defender (07-11)
 - Peugeot Boxer III (06-11)
 - LDV Convoy (02-06)
- per motori Diesel DURATORQ (PUMA):
 - 2.0L codici motore: ABFA, D3FA, D5BA, D6BA, F3FA, F1FA, FMBA, HJBA, HJBB, HJBC, HJBE, N7BA, N7BB
 - 2.2L (con pompa ad alta pressione azionata da catena di distribuzione), codici motore: QJBA (BG), QJBB, QJBC, QJBD
 - 2.2l (con pompa ad alta pressione azionata da albero a camme), codici motore: 4HM, 4HU, 4HV, P8FA, P22DTE, QVFA, QWFA
 - 2.4L con codici motore: 244DT, DOFA, D2FA, D2FB, D4FA, F4FA, FXFA, H9FA, H9FB, HE FA, HFFA, JXFA, PHFA, ZSD 424
 - 3.2L con codici motore: SAFA (solo messa in fase)
- comprende:
 - utensile di allineamento copertura del motore, da utilizzarsi come OEM 303-682
 - utensile di tenuta copertura del motore/albero a camme, da utilizzarsi come OEM 303-679A
 - utensile di rimozione ruota dentata pompa ad alta pressione, da utilizzarsi come OEM 303-1151
 - high pressure pump removal tool, da utilizzarsi come OEM 303-249
 - perno di bloccaggio volano, da utilizzarsi come OEM 303-675
 - perno di bloccaggio volano, da utilizzarsi come OEM 303-698
 - 3 perni di bloccaggio, 6 mm
 - perno di bloccaggio tensionatore, 2 mm
- peso 1,2 kg
- dimensioni:**
(lunghezza x profondità x altezza)
189 x 408 x 32 mm



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9008	1/6 MODULO PER CARRELLO, SET MESSA IN FASE PER JAGUAR / LAND ROVER, CITROËN, PEUGEOT, 2.7/3.0 TD V6

CARATTERISTICHE

- particolarmente utile per lavori su valvole motore e per la sostituzione della guarnizione della testata
- per:
 - Citroën: C5 III (07-09), C6 (05-09)
 - Jaguar: S-Type (04-08), XF (08-12), XJ (10-12), XJ6 (05-10)
 - Range Rover Sport (05-09)
 - Peugeot: 407 (04-09), 407 Coupe (06-09), 607 (04-11)
 - 2.7TD V6 / TDVi (276TD)
 - 2.7D HDi (DT17BTED4) (UHZ)
 - 3.0D HDi (D20CTED4) (X8Z)
 - 3.0D SD V6 / TD V6 (306DT) (AJ-V6D)
- comprende:
 - utensile di bloccaggio volano bloccaggio (manuale) da utilizzarsi come OEM (Rover) 303-1116
 - utensile di bloccaggio volano bloccaggio (automatico), da utilizzarsi come OEM (Rover) 303-1117
 - utensile di allineamento dell'albero a camme, da utilizzarsi come OEM (Rover) 303-1132
 - 2 perni per allineamento pignone albero a camme, da utilizzarsi come OEM (Rover) 303-1126, (PSA) 0195H
 - perno di bloccaggio della pompa del liquido di raffreddamento, da utilizzarsi come OEM (PSA) 0195-C
 - utensile di bloccaggio volano, da utilizzarsi come OEM (PSA) 0195-K
 - staffa di bloccaggio cinghia dentata, da utilizzarsi come OEM (PSA) 0188-K
- peso 980 g
- dimensioni:**
(lunghezza x profondità x altezza)
189 x 136 x 32 mm



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 70036	UTENSILE PER IL FISSAGGIO DI BLOCCHI SCORREVOLI, PER BMW, MINI, CITROËN, PEUGEOT

CARATTERISTICHE

- per il fissaggio e l'allineamento dei tasselli scorrevoli sull'albero eccentrico
- per modelli con fasatura variabile della valvola
- per:
 - BMW: 1 (F20/F21), 3 (F30/F31/F31/F35/F80)
 - Citroën: Berlingo, C3 II, C3 Picasso, C4 I, C4 II, C4 Picasso, C5 III, DS3, DS4, DS4, DS5
 - MINI: Clubman (R55), Countryman (R60), MINI (R56/R57/R58/R59), Paceman (R61)
 - Peugeot: 207, 208, 2008, 308, 3008, 408, 408, 508, 5008, RCZ, Partner, Tepee
- per codici motore:
 - BMW N13
 - MINI N12, N16, N18
 - Citroën/Peugeot: EP3, EP3C, EP6, EP6C
- per uso come OEM:
 - BMW / MINI: 119573
 - Peugeot / Citroën: 0197-3C
- peso 290 g