



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8140</b>	<b>SET MESSA IN FASE PER VAG</b>

### CARATTERISTICHE

- idoneo per le seguenti motorizzazioni VAG:
  - pompa/ugello 1,9 L / 2,0 L TDI
  - 1.9 L TDI (diesel tradizionale)
  - 2.5 L V6 TDI (non benzina)
  - 3.3L V8 TDI (non benzina)
  - motore 1,2 L 3 cilindri e 1,4 L / 1,6 L a benzina
- contiene utensili di regolazione quali:
  - utensili di bloccaggio albero a camme
  - utensili di bloccaggio iniezione
  - utensili di bloccaggio albero motore
  - bussola iniettore da 22 mm
- per uso come OEM:
  - Audi: T10123 | T10120 | 3458 | 3418 | 2065A | 3366 | T10098 | T10121 | 3242 | T10050 | T10100 | T10060A | T10020 | T10008 | T40011 | 3359 | 2064 | 3369 | T10016 | T10264 | T10265
  - Seat: T10123 | T10120 | 3458 | 3418 | 2065A | 3366 | T10098 | T10121 | 3242 | T10050 | T10100 | T10060A | T10020 | T10008 | T40011 | 3359 | 2064 | 3369 | T10016 | T10264 | T10265
  - Skoda: T10123 | T10120 | 3458 | 3418 | 2065A | 3366 | T10098 | T10121 | 3242 | T10050 | T10100 | T10060A | T10020 | T10008 | T40011 | 3359 | 2064 | 3369 | T10016 | T10264 | T10265
  - Volkswagen: T10123 | T10120 | 3458 | 3418 | 2065A | 3366 | T10098 | T10121 | 3242 | T10050 | T10100 | T10060A | T10020 | T10008 | T40011 | 3359 | 2064 | 3369 | T10016 | T10264 | T10265
- peso 4,4 kg



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8522</b>	<b>BARRA DI BLOCCAGGIO ALBERO A CAMME, REGOLABILE PER 12 E 30 VALVOLE</b>

### CARATTERISTICHE

- ampia gamma di applicazioni grazie alla regolazione, utilizzabile come OEM 3391 o OEM 3243
- bullone di bloccaggio albero motore da utilizzare come OEM 3242
- necessario per il cambio della cinghia dentata sulla Audi e VW con seguenti motorizzazioni:
  - AUDI: A4 2.4 2.8 1997-2002, A6 2.4 1997-2002, A6 2.8 1997-2002, A8 2.8 1997-2002, S4 2.7 Turbo 1997-2001 resp.
  - Volkswagen con motori ACK, ALG, APR, AQD: Passat 2,4 1996-2002, Passat 2.8 30v 1996-2001
  - motori due valvole V6 su Audi 80, 90, A4, A6 1994-1997 ABC, AFC
- permette di evitare la distorsione dell'albero a camme durante il montaggio della cinghia dentata
- consente un facile e preciso assemblaggio della cinghia dentata
- peso 200 g



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8232</b>	<b>UTENSILE DI BLOCCAGGIO ALBERI A CAMME PER AUDI E VW</b>

### CARATTERISTICHE

- necessario per la sostituzione della cinghia dentata su Audi e VW con le seguenti motorizzazioni:
  - AUDI A4 2.4 2.8 1997 - 2002, A6 2.4 1997 - 2002, A6 2.8 1997 - 2002, A8 2.8 1997 - 2002, S4 2.7 Turbo 1997 - 2001 or Volkswagen with ACK, ALG, APR, AQD engines and Passat 2.4 1996 - 2002, Passat 2.8 30v 1996 - 2001
- previene la distorsione dell'albero a camme durante il montaggio della cinghia dentata
- consente un montaggio semplice e preciso della cinghia
- utensile di bloccaggio albero motore adeguato disponibile come BGS 8155-6
- peso 1,7 kg



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8233</b>	<b>UTENSILE DI BLOCCAGGIO ALBERI A CAMME PER AUDI E VW</b>

### CARATTERISTICHE

- necessario per la sostituzione della cinghia dentata su Audi e VW con le seguenti motorizzazioni: motore V6 a 2 valvole Audi 80, 90, A4, A6 1994-97  
Motore ABC, AFC
- previene la distorsione dell'albero a camme durante il montaggio della cinghia dentata
- consente un montaggio semplice e preciso della cinghia
- peso 1,8 kg



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8234</b>	<b>UTENSILE DI BLOCCAGGIO ALBERI A CAMME PER AUDI E VW</b>

### CARATTERISTICHE

- necessario per la sostituzione della cinghia dentata su Audi e VW con le seguenti motorizzazioni: motori V8 da 3,3L a 4,2L a 5 valvole
  - Audi A6, A8 con codici motore AKB, AUX, AYS, ART, AWW, BBD, BCY, BFM 1998-2003
  - VW Touareg e Phaeton
- previene la distorsione dell'albero a camme durante il montaggio della cinghia dentata
- consente un montaggio semplice e preciso della cinghia
- peso 1,5 kg