



BSG articolo	DESCRIZIONE
BGS 68345	SET DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO INIETTORI FSI

CARATTERISTICHE

- idoneo per VW, AUDI, SEAT, SKODA, con motori a iniezione diretta e motori con unità pompa - iniettore
- da utilizzare come kit OEM T10133 + T10163
- comprende:
 - estrattore per smontaggio iniettori FSI, utilizzo come T10133/1
 - pinza estrattore per smontaggio iniettori FSI, utilizzo come T10133/2
 - martello a massa battente, utilizzo come T10133/3
 - cono per montaggio degli anelli camera di combustione da usare come T10133/53
 - 3 attrezzi di calibrazione per montaggio degli anelli camera di combustione da usare come T10133/6, T10133/7, T10133/8
 - perno integrato per montaggio iniettori FSI, utilizzo come T10133 / 9
 - estrattore per smontaggio unità pompa - iniettore
- peso 2,9 kg



BSG articolo	DESCRIZIONE
BGS 62643	UTENSILE BLOCCAGGIO PULEGGIA CINGHIA DI TRASMISSIONE

CARATTERISTICHE

- per motori VAG 1.2 - 1.4 - 1.9 L TDI con ruota albero motore tonda per uso come OEM T10050
- peso 180 g



BSG articolo	DESCRIZIONE
BGS 62640	SET 3 PEZZI, BLOCCAGGIO PULEGGIA CINGHIA DI TRASMISSIONE ALBERO MOTORE

CARATTERISTICHE

- per VAG da 2.0L TDI e 1.9L TDI con ruota albero motore ovale per uso come OEM T10100
- comprende:
 - utensile di bloccaggio albero motore per uso come OEM T10100
 - dado di bloccaggio per pompa per uso come OEM 3359
 - piastra di bloccaggio per puleggia di rinvio per uso come OEM T10008
- peso 250 g



BSG articolo	DESCRIZIONE
BGS 62641	SET 3 PEZZI, ATTREZZI DI BLOCCAGGIO PULEGGIA CINGHIA DI TRASMISSIONE ALBERO MOTORE

CARATTERISTICHE

- per motori VAG 1.2 - 1.4 - 1.9 L TDI con ruota albero motore tonda
- comprende:
 - attrezzo di bloccaggio albero motore per uso come OEM T10050
 - perno di bloccaggio per pompa per uso come OEM 3359
 - piastra di bloccaggio per ruota di rinvio per uso come OEM T10008
- peso 200 g



BSG articolo	DESCRIZIONE
BGS 62642	ATTREZZO DI BLOCCAGGIO PULEGGIA CINGHIA DI TRASMISSIONE ALBERO MOTORE

CARATTERISTICHE

- per VAG 2.0 L TDI e alcuni 1.9 L con ruota albero motore ovale (utilizzo come VAG OEM T10100)
- peso 200 g



BSG articolo	DESCRIZIONE
BGS 9625	UTENSILE DI BLOCCAGGIO ALBERO MOTORE, PER VAG 1.4, 1.6, 2.0 TDI (EA288)

CARATTERISTICHE

- per la regolazione ed il bloccaggio dell'albero motore durante la sostituzione della guarnizione della testa del cilindro
- per motori TDI Common Rail EA288
- per:
 - 1.4 TDI Audi A1
 - 1.4 TDI Seat Ibiza, Toledo IV
 - 1.4 TDI Skoda Fabia III, Rapid (2012)
 - 1.4 TDI VW Polo V
 - 1.6 TDI Audi A1, A3 8V, A4 B9, Q2
 - 1.6 TDI Seat Leon III, Toledo IV, Ateca
 - 1.6 TDI Skoda, Octavia III, Rapid (2012), Superb III, Karoq
 - 1.6 TDI VW Beetle, Golf VII, Jetta VI, Tiguan, Touran II, T-Roc, Passat, B8, CC, Scirocco III
 - 2.0 TDI Audi A3 8V, A4 B9, Q2
 - 2.0 TDI Seat Leon III, Ateca, Alhambra II
 - 2.0 TDI Skoda Octavia III, Superb III, Kodiaq, Karoq
 - 2.0 TDI VW Beetle, Golf VII, Jetta VI, Tiguan, Tiguan II, Touran II, T-Roc, Sharan II, Passat B8, CC, Scirocco III, Arteon, T6, Caddy, Crafter, Amarok
- per uso come OEM T10490
- peso 370 g