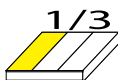




**ALFA ROMEO**



**NEW**



PRO+

**BGS**  
articolo

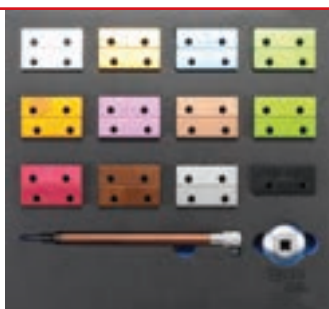
**DESCRIZIONE**

**BGS 6774**

**1/3 MODULO PER CARRELLO: SET MESSA IN FASE PER ALFA ROMEO & LANCIA, 1.75**

**CARATTERISTICHE**

- per la regolazione della messa in fase del motore
- per:
  - Alfa Romeo: Giulietta, 159, Spider, Brera 1.75 L TBI
  - Lancia: Delta 1.75L Di Turbo Jet
- per codici motore: 940A1.000, 939B1.000
- comprende:
  - utensile di bloccaggio dell'albero a camme, per uso come OEM 2000033500
  - utensile di bloccaggio dell'albero motore, per uso come OEM 2000003000, EN-46788, 1860771000, 1860905000, 1860905010, 2192543000
  - utensile di bloccaggio del volano, per uso come OEM 2000033600, 1820630000, 1820007000, 1820228000, 1820240000, 1860898000, 1820240000
- peso 2,1 kg
- **dimensioni:**  
**(lunghezza x profondità x altezza)**  
**189 x 408 x 32 mm**



PRO+



**BGS**  
articolo

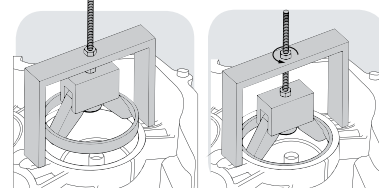
**DESCRIZIONE**

**BGS 8240**

**2/3 MODULO PER CARRELLO, SET MESSA IN FASE PER FIAT, LANCIA, ALFA ROMEO**

**CARATTERISTICHE**

- contiene una bussola speciale con attacco 1/2" per smontare il regolatore di fase
- 23 attrezzi di fasatura su misura per albero a camme di ingresso e scarico, prevengono deformazioni agli alberi a camme e consentono di sistemarli in posizione di montaggio per la cinghia dentata
- gli attrezzi di bloccaggio sono numerati e hanno colorazioni diverse
- utilizzabile inoltre per il posizionamento esatto dell'albero motore per mezzo della spina di impostazione TDC e di un micrometro opzionale (BGS 1938-1, non compreso nel set)
- idoneo per i seguenti modelli di autovetture:
  - Fiat: Bravo 1.4 12V, 2.0 20V - Brava 1.4 12V, 2.0 20V - Marea 2.0 20V, Coupe 1.8 16V, Barchetta 1.8 16V, Punto 1.8 16V
  - Lancia: K5 2.0 20V - 4 cyl. VIS engines as of 1996 - Delta 1.8 16V Step A - Dedra 1.8 16V Step A - Y10 1.4 12V
  - Alfa Romeo: 145 1.4, 1.6 16V Step A - 146 1.4, 1.6 16V Step A - 147 1.6 16V Step A - 147 105 HP - 147 1.6 eco 103 HP - 155 1.4, 1.6 16V Step A - 156 1.6 16V Step A - 156 1.8, 2.0 16V - 156 2.0 JTS - 166 2.0 - GTV 2.0 JTS - Spider GT 2.0 JTS 16V 165 HP
- da utilizzarsi come OEM:
  - piastra di bloccaggio albero a camme da utilizzarsi come OEM 1 825 041 000, 1 825 042 000, 1 860 096 100, 1 860 819 000, 1 860 847 000, 1 860 892 000, 1 860 899 000, 1 870 797 000
  - Supporto per manometro per la regolazione del pistone TDC da utilizzarsi come OEM 1 860 895 000, 1 895 879 000, 1 825 013 000
  - Presa per regolatore di fase da utilizzarsi come OEM 1 822 110 000, 1 852 161 000
- peso 3,4 kg
- **dimensioni:**  
**(lunghezza x profondità x altezza)**  
**378 x 408 x 32 mm**



**FM 0490-1**

**FM 0490-2**



**FEARMEC**  
articolo

**DESCRIZIONE**

**FM 0490**

**ESTRATTORE CUSCINETTI INTERNI CAMBIO FIAT - ALFA ROMEO LANCIA - OPEL**

**CARATTERISTICHE**

- kit completo per estrarre i cuscinetti della scatola del cambio dal 2007 su autovetture di Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Opel
- comprende due estrattori e quattro supporti di dimensioni diverse per adattarsi ai differenti modelli

**RICAMBI**

**FEARMEC**  
articolo

**DESCRIZIONE**

**FM 0490-1**

**ZAMPA SINGOLA DI RICAMBIO CORTA, PER FM 0490**

**FM 0490-2**

**ZAMPA SINGOLA DI RICAMBIO LUNGA, PER FM 0490**

MESSA IN FASE