



**NEW**



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 9862</b>	<b>SET DI UTENSILI PER GUARNIZIONI ANTERIORI ALBERO MOTORE, PER BMW N20 / N26</b>

**CARATTERISTICHE**

- per rimuovere e installare la guarnizione dell'albero motore anteriore nella scatola della catena di distribuzione sui motori BMW N20 e N26
- per rimuovere la guarnizione anteriore dell'albero motore su molte motorizzazioni BMW
- comprende:
  - utensile per la rimozione anteriore della guarnizione dell'albero motore, per uso come OEM 110370 (110371 / 110372)
  - utensile di montaggio della guarnizione anteriore dell'albero motore, per uso come OEM 119231
  - adattatore guarnizione anteriore albero motore, con 3 viti, per uso come OEM 221282
  - dado per mandrino adattatore albero motore, per uso come OEM 119233
- peso 2,3 kg



BGS 8157-1



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8157</b>	<b>SET 10 PEZZI, FASATURA POMPA INIEZIONE DIESEL</b>

**CARATTERISTICHE**

- per la regolazione precisa di diverse pompe di iniezione carburante quali Bosch, VE, Kikki, Lucas CAV-Roto, Nippondenso
- peso 1,0 kg

**RICAMBI**

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8157-1</b>	<b>MANOMETRO</b>



**NEW**

PRO+



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 1246</b>	<b>UTENSILE PER L'INSTALLAZIONE DELL'ANELLO DI TENUTA SU ALBERO A GOMITI, PER VW</b>

**CARATTERISTICHE**

- per l'installazione del supporto dell'anello di tenuta radiale sul lato volano (anello di tenuta radiale dell'albero motore), per uso come OEM T50010
- supporto della tenuta radiale, lato volano, insieme all'anello di tenuta radiale e il sensore di velocità formano un'unica unità
- se l'anello di tenuta radiale è difettoso, l'intero apparecchio deve essere rinnovato
- per VW Crafter (2006-2013) con motori:
  - 2.5L TDI, codici motore: BJJJ, BJK, BJL, BJM
  - 2.5L TDI blu, codici motore: CEBA, CEBB, CECA, CECB
- peso 1,7 kg



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 62051</b>	<b>UTENSILE PER RIMOZIONE POMPA INIEZIONE PER HYUNDAI / KIA 2.0 / 2.2 CRDI</b>

**CARATTERISTICHE**

- per rimuovere il pignone sulle pompe diesel ad alta pressione
- per motori Hyundai e KIA 2.0 / 2.2 CRDI con catena di distribuzione
- per uso come OEM 09331-1M100
- peso 360 g



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 9498</b>	<b>UTENSILE DI BLOCCAGGIO DEL PIGNONE PER POMPE DI INIEZIONE, PER FORD 2.2 &amp; 3.2 TDCI DURATORQ (PUMA)</b>

**CARATTERISTICHE**

- consente la rimozione della pompa di iniezione diesel senza compromettere la regolazione della messa in fase del motore
- trattiene in posizione la ruota dentata della pompa e la catena di distribuzione
- la rimozione della catena di distribuzione non è necessaria nei seguenti modelli:
  - Ford Transit 2.2 Duratorq a partire dal 2006
  - Ford Transit 3.2 Duratorq a partire dal 2006
  - Ford Ranger 2.2 Duratorq a partire dal 2011
- utensile supplementare per il set per la messa in fase BGS 9010
- comprende viti di montaggio
- peso 220 g



1/2"

PRO+



**CHIAVE PER REGOLAZIONE POMPA DELL'ACQUA PER OPEL**

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8971</b>	<b>39 MM</b>
<b>BGS 8972</b>	<b>41 MM</b>
<b>BGS 8973</b>	<b>46 MM</b>

**CARATTERISTICHE**

- per ruotare la pompa dell'acqua, durante la regolazione della tensione della cinghia dentata
- per motori a benzina di Opel OHC come, ad esempio, 1.2-1.3-1.4-1.6 l
- attacco quadro: 1/2 "