


 FERMEC  
 articolo

## DESCRIZIONE

FM 0051

**SET 2 PEZZI,  
 TENDITORI CUSCINETTI  
 DISTRIBUZIONE FCA**

## CARATTERISTICHE

- per tendere il cuscinetto di distribuzione nei motori a benzina 1.2 e 1.4, 8 e 16 V e 1.4 Multiair gruppo FCA
- la lunghezza degli spinotti permette un agevole intervento sul cuscinetto, evitando l'ingombro del dado esagonale
- utensile snodato per lavorare sfruttando al meglio il poco spazio di manovra disponibile
- comprende:
  - 1 utensile lungo 175 mm, con spinotti da 13,5 mm
  - 1 utensile lungo 305 mm, **snodato**, con spinotti da 13,5 mm


 FERMEC  
 articolo

## DESCRIZIONE

FM 0001

**UTENSILE RITEGNO  
 PULEGGIE MJT, CON 5  
 PERNI**

## CARATTERISTICHE

- utensile a 5 perni per il ritegno della nuova puleggia che agisce sulla catena di distribuzione dei motori Fiat 1.3 MJT
- consente di bloccare la puleggia durante le operazioni di regolazione/montaggio/smontaggio della catena di distribuzione
- assicura un corretto serraggio sfruttando cinque degli otto fori della puleggia
- lunghezza 270 mm



PRO +

 BGS  
 articolo

## DESCRIZIONE

BCS 7761

**SET 6 PEZZI,  
 PER INSTALLAZIONE E  
 RIMOZIONE PULEGGE,  
 PER GM, CHRYSLER,  
 FORD E MITSUBISHI**

## CARATTERISTICHE

- per la rimozione e l'installazione delle pulegge
- la rimozione del radiatore non è necessaria per i seguenti modelli:
  - General Motors:
    - Motori V8 da 5,7 L a partire dal 1997, ad es. Camaro, Corvette, Firebird
    - Motori V8 4.8L / 5.3L / 6.0L / 8.1L a partire dal 2000
    - Motori V8 4.5L / 4.6L / 4.9L a partire dal 1988, ad es. Cadillac
    - Motori V8 4.0L a partire dal 1995, ad es. Oldsmobile
    - Motori 4.2 L V6 a partire dal 2003
    - Motori 3.5 L V5 a partire dal 2004
    - Motori 2.8 L V4 a partire dal 2005
  - Chrysler
    - Motori a 4 cilindri 2.0 L / 2.4 L a partire dal 1990
    - Motori 2.5 L / 2.7 L / 3.3 L / 3.5 L / 3.8 L V6 dal 1990 Ford
    - Motori V8 dal 1995 con ammortizzatore a 3 razze Mitsubishi
    - Motore 2.0L DOHC 1995-1999, ad es. Eclipse (non Turbo)
- comprende:
  - 1 estraattore a tre ganasce, attacco 3/4" (20 mm)
  - 3 aste, in diverse lunghezze
  - 1 vite, 3/8" (10 mm)
  - 1 utensile di bloccaggio del bilanciere per Chrysler
- peso 2,8 kg