

NEW




| | |
|------------------------|--|
| BGS articolo | DESCRIZIONE |
| BGS 6735 | TENDITORE, PER MOTORI AUDI / VW, 3,7L / 4,2L V8 |

CARATTERISTICHE

- per la regolazione del tendicinghia
- per, ad esempio:
 - Audi A6, A8, S6
 - VW Touareg, Phaeton con 3,7L e 4,2L V8
- per codici motore: AKC, ANK, AQF, AQC, AQJ, ARS, ARU, ASC, AUW, AVN, AWN, AXQ, BGH, BGJ, BHX
- per uso come OEM T40009
- peso 40 g




| | |
|------------------------|--|
| BGS articolo | DESCRIZIONE |
| BGS 66725 | CHIAVE DI REGOLAZIONE TENSIONE CINGHIA RULLO LIBERO |

CARATTERISTICHE

- tipo ultra-piatto
- 185 mm x 200 mm x 20,5 mm
- peso 160 g




| | |
|------------------------|--|
| BGS articolo | DESCRIZIONE |
| BGS 8150 | CHIAVE DI TENSIONAMENTO CINGHIA DENTATA PER VW / AUDI |

CARATTERISTICHE

- impugnatura regolabile in 5 posizioni e girevole a 180°
- utilizzabile anche in aree di difficile accessibilità
- particolarmente indicata per cinghie di trasmissione su motori VAG a 4 e 5 cilindri e pompe servo VW T4
- tipo ultra-piatto
- peso 250 g




| | |
|---------------------------|--|
| FERMEC articolo | DESCRIZIONE |
| FM 83012 | BLOCCA PULEGGE A MEZZA LUNA, PER FIAT JTD |

CARATTERISTICHE

- ideale per allentare i dadi delle pulegge di tutte le vetture
- particolarmente indicato per uso su motori Fiat JTD
- **regolabile tramite manico girevole**
- stringe e blocca la puleggia dall'esterno prevenendo eventuali danni ai sensori
- i denti appositamente studiati consentono una presa più forte sulla dentatura della puleggia




| | |
|---------------------------|----------------------------------|
| FERMEC articolo | DESCRIZIONE |
| FM 0052 | BLOCCA PULEGGE MULTI-GOLA |

CARATTERISTICHE

- con ganasce in alluminio
- utensile a mezzaluna per bloccare pulegge multi-gola dell'albero motore
- **regolazione tramite il manico girevole**
- blocca le pulegge dall'esterno evitando danni ai sensori




| | |
|---------------------------|-----------------------|
| FERMEC articolo | DESCRIZIONE |
| FM 0064 | LEVA TENDITORE |

CARATTERISTICHE

- leva a testa quadra per il tensionamento delle cinghie montate sui motori Ford
- utilizzabile per la rimozione delle pulegge alternatori