



**NEW**



**BGS** articolo  
**BCS 6735**

**DESCRIZIONE**  
**TENDITORE, PER MOTORI AUDI / VW, 3,7L / 4,2L V8**

**CARATTERISTICHE**

- per la regolazione del tendicinghia
- per, ad esempio:
  - Audi A6, A8, S6
  - VW Touareg, Phaeton con 3,7L e 4,2L V8
- per codici motore: AKC, ANK, AQF, AQC, AQJ, ARS, ARU, ASC, AUW, AVN, AWN, AXQ, BGH, BGJ, BHX
- per uso come OEM T40009
- peso 40 g



**BGS** articolo  
**BCS 66725**

**DESCRIZIONE**  
**CHIAVE DI REGOLAZIONE TENSIONE CINGHIA RULLO LIBERO**

**CARATTERISTICHE**

- tipo ultra-piatto
- 185 mm x 200 mm x 20,5 mm
- peso 160 g




**BGS** articolo  
**BCS 8150**

**DESCRIZIONE**  
**CHIAVE DI TENSIONAMENTO CINGHIA DENTATA PER VW / AUDI**

**CARATTERISTICHE**

- impugnatura regolabile in 5 posizioni e girevole a 180°
- utilizzabile anche in aree di difficile accessibilità
- particolarmente indicata per cinghie di trasmissione su motori VAG a 4 e 5 cilindri e pompe servo VW T4
- tipo ultra-piatto
- peso 250 g




**FERMEC** articolo  
**FM 83012**

**DESCRIZIONE**  
**BLOCCA PULEGGE A MEZZA LUNA, PER FIAT JTD**

**CARATTERISTICHE**

- ideale per allentare i dadi delle pulegge di tutte le vetture
- particolarmente indicato per uso su motori Fiat JTD
- **regolabile tramite manico girevole**
- stringe e blocca la puleggia dall'esterno prevenendo eventuali danni ai sensori
- i denti appositamente studiati consentono una presa più forte sulla dentatura della puleggia



**FERMEC** articolo  
**FM 0052**

**DESCRIZIONE**  
**BLOCCA PULEGGE MULTI-GOLA**

**CARATTERISTICHE**

- con ganasce in alluminio
- utensile a mezzaluna per bloccare pulegge multi-gola dell'albero motore
- **regolazione tramite il manico girevole**
- blocca le pulegge dall'esterno evitando danni ai sensori




**FERMEC** articolo  
**FM 0064**

**DESCRIZIONE**  
**LEVA TENDITORE**

**CARATTERISTICHE**

- leva a testa quadra per il tensionamento delle cinghie montate sui motori Ford
- utilizzabile per la rimozione delle pulegge alternatori