



PRO+

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 3531

STETOSCOPIO
ELETTRONICO

CARATTERISTICHE

- lo stetoscopio consente una rapida e facile individuazione dei rumori e aiuta a trovare le cause dei problemi al motore
- l'amplificatore a 1 via consente test acustici rapidi, ad esempio per testare alternatori e altre parti del motore
- comprende amplificatore a 6 vie e 6 sonde con codice colore
- consente la risoluzione dei problemi mediante la verifica in 6 differenti punti di prova
- con clip a coccodrillo per un facile fissaggio ai punti di prova
- peso 2,7 kg



PRO+ CE

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 63524

RILEVATORE FUGHE
A ULTRASUONI PER
GAS, ARIA, ACQUA

CARATTERISTICHE

- per un'affidabile rilevamento di perdite in serbatoi chiusi
- con trasmettente a ultrasuoni, ricevitore e cuffie
- con indicazione visiva e sonora
- frequenze di risposta: 40 kHz \pm 2 kHz
- condizioni di uso: temperatura: 0°C - 40°C; umidità: <80%
- alimentazione: 9V, 6F22 o equivalenti
- dimensioni: 192 x 50 x 30 mm
- peso 680 g



PRO+ CE

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 40106

PISTOLA
STROBOSCOPICA PER
MOTORI BENZINA

CARATTERISTICHE

- consente la regolazione dell'angolo per un'emissione precisa dei flash marcatori elettronici
- particolarmente adatto per i motori che non hanno marcatori di angolo sulla puleggia
- ulteriori misure sono possibili grazie al display a 7 segmenti
 - Dwell a 2, 3, 4, 5, 6 e 8 motori cilindri
 - test di tensione e perdita di potenza
 - velocità motore
- specifiche:
 - angolo: 0 - 60°
 - velocità: 200-9990 U /
 - Dwell: 0-99,9 %
- peso 890 g



PRO+ CE

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 40107

PISTOLA
STROBOSCOPICA PER
MOTORI DIESEL E A
BENZINA

CARATTERISTICHE

- consente la regolazione dell'angolo per un'emissione precisa dei flash marcatori elettronici
- particolarmente adatto per i motori che non hanno marcatori di angolo sulla puleggia
- ulteriori misure sono possibili grazie al display a 7 segmenti
 - Dwell a 2, 3, 4, 5, 6 e 8 motori cilindri
 - test di tensione e perdita di potenza
 - velocità motore
- anche per testare l'inizio dell'iniezione diesel
- il segnale viene prelevato da un trasduttore piezoelettrico montato sulla linea diesel
- specifiche:
 - angolo: 0 - 60°
 - velocità: 200-9990 U /
 - Dwell: 0-99,9 %
 - alimentazione: 12V
- peso 1,0 kg

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 40108

PISTOLA
STROBOSCOPICA, PER
MOTORI BENZINA 12 V

CARATTERISTICHE

- per il controllo e la regolazione della messa in fase dell'accensione
- per tutti i motori a benzina 12V dove è possibile regolare la messa in fase
- segnale di accensione tramite il cavo del primo cilindro
- la luce stroboscopica permette una buona leggibilità del livello di messa in fase
- peso 580 g