



PRO+

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 8286

**SET 38 PEZZI,
UTENSILI PER FRIZIONI
AUTOREGISTRANTI
SAC**

CARATTERISTICHE

- per l'installazione e la rimozione di frizioni autoregistranti SAC
- adatto per quasi tutte le frizioni SAC con 3 - e 4 fori su VAG, MB, Opel, Volvo, Renault, ecc.. ad esempio su:
 - Audi: A3, A4, A6, A8
 - VW: Passat, Golf, Sharan, Tiguan
 - Ford: Mondeo, S-Max, Galaxy, Transit
 - Mercedes: C, E, CLS, S, CLK, SLK, SL
 - BMW: 320, 330, 520, 530
 - Alfa Romeo: 147, 159, 166
 - Fiat: Ulysse, Croma, Ducato
 - Lancia: Phedra, Thesis
- peso 9,2 kg



PRO+

BGS
articolo

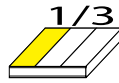
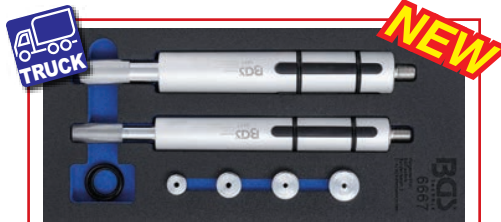
DESCRIZIONE

BGS 9276

**UTENSILE PER
FRIZIONE DOPPIA PER
TRASMISSIONI BMW
DKG**

CARATTERISTICHE

- per ruotare l'alloggiamento della frizione
- necessario durante la rimozione o l'installazione dell'alloggiamento della frizione
- per trasmissioni BMW DKG (GS7D36SG), costruita nel 2008-14 M3, 135i, 335is, M5 (F10), M6 (F12 / F13)
- per uso come OEM 230400
- peso 970 g



PRO+

BGS
articolo

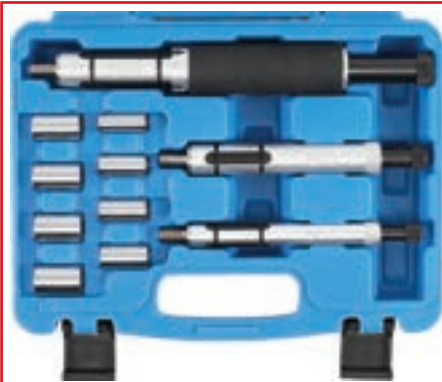
DESCRIZIONE

BGS 6667

**1/3 MODULO PER
CARRELLO: SET 6
PEZZI, UTENSILI
PER ALLINEAMENTO
FRIZIONE, PER TRUCK**

CARATTERISTICHE

- per il centraggio del disco della frizione
- necessario per la sostituzione di dischi frizione singoli e doppi per camion
- comprende:
 - mandrino centraggio (disco frizione), 42 - 52 mm
 - mandrino centraggio (disco frizione), 36 - 45 mm
 - bussola di centraggio (cuscinetto pilota), 30 mm
 - bussola di centraggio (cuscinetto pilota), 27 mm
 - bussola di centraggio (cuscinetto pilota), 25 mm
 - bussola di centraggio (cuscinetto pilota), 20 mm
 - O-ring di ricambio
- peso 2,9 kg
- **dimensioni:
(lunghezza x profondità x altezza)
189 x 408 x 32 mm**



PRO+

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 9572

**SET 11 PEZZI,
UTENSILI PER
ALLINEAMENTO
FRIZIONE**

CARATTERISTICHE

- per il centraggio del disco della frizione
- comprende:
 - 8 boccole di centraggio (foro albero motore / cuscinetto pilota) diametri: 12.1 - 14.2 - 15.1 - 16.1 - 17.1 - 18.0 - 19.0 - 20.1 mm
 - 3 perni di centraggio del disco della frizione diametri: 14,9 - 19,7 mm; 19,8 - 27,2 mm; 22,8 - 36,0 mm
- peso 1,6 kg



PRO+

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 8968

**PINZE PER
RIMOZIONE ASTA
PISTONE PER
CILINDRO FRIZIONE**

CARATTERISTICHE

- per il rilascio rapido e facile dello stelo dal pedale della frizione
- particolarmente utile quando si rimuove la pompa frizione, il pedale della frizione, staffa di supporto del pedale, ecc...
- per uso su:
 - Opel: Astra-J, Signum, Vectra-C
 - Audi: A1 (8X), A3 (8P), A4 (B7), A6 (C6)
 - VW: Golf (1K1), Passat (3B6), Eos (1F)
- peso 310 g



PRO+

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 9023

**UTENSILE PER DOPPIA
FRIZIONE VOLVO,
FORD, CHRYSLER,
DODGE**

CARATTERISTICHE

- per la rimozione e l'installazione di doppie frizioni
- per trasmissioni Getrag a 6 velocità a doppia frizione con il codice di 6DCT450 / MPS6
- adatto per uso sui seguenti veicoli:
 - Volvo: C30, C70 (a partire da 06), C40 (a partire da 04), S60 (al 11), S80 (a partire da 07), S80L, V40 (a partire dal 13), V40 Cross Country, V50, V60, V70 (a partire da 08), XC60
 - Ford: Focus (a partire dal 04), C-Max, S-Max, Galaxy, Mondeo (a partire da 07), Kuga
 - Chrysler: Sebring
 - Dodge: Avenger, Journey
- da utilizzarsi come OEM Volvo 9997435 / Ford 308-763
- peso 1,3 kg