



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 1709</b>	<b>SET 2 PEZZI, PUNZONI DI ALLINEAMENTO FRIZIONE</b>

**CARATTERISTICHE**

- In 2 misure:
  - 15-19 mm
  - 20-26,6 mm
- per un perfetto centraggio della frizione
- peso 500 g



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 1708</b>	<b>UTENSILE PER ALLINEARE LA FRIZIONE</b>

**CARATTERISTICHE**

- per i dischi della frizione con mozzo della frizione da 15 cm a 28 cm
- permette un accurato centraggio della piastra della frizione sui veicoli con o senza il cuscinetto pilota
- allineamento in base alla superficie della frizione della piastra di pressione della frizione
- adatto per la maggior parte dei veicoli
- manicotto di centraggio con Ø: 12, 14, 15, 16, 17, 18 e 19 mm
- peso 760 g

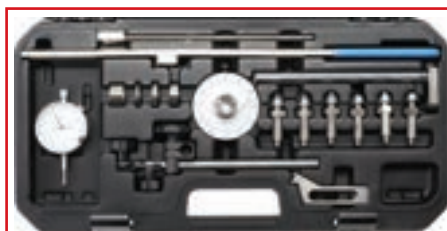


PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8573</b>	<b>UTENSILE DI BLOCCO DEL VOLANO PER BMW</b>

**CARATTERISTICHE**

- per bloccare il volano (albero motore) quando si allentano le viti del volano, le viti delle pulegge dell'albero motore o altri lavori in cui è necessario il blocco dell'albero motore
- per le seguenti motorizzazioni BMW: M47T2 - M47TU - M57T2 - M57TU - M67 - N45 - N45T - N46 - N46T - N51 - N52 - N53-N54 - W17
- da usare come OEM 118180, 118182, 118183
- peso 1,4 kg



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8681</b>	<b>TESTER PER VOLANO A DOPPIA MASSA</b>

**CARATTERISTICHE**

- idoneo per testare l'angolo di gioco libero e la distanza nei volani a doppia massa (DBF)
- si consiglia il controllo del volano, poiché un DMF usurato o difettoso può danneggiare la frizione nuova
- il test può essere eseguito direttamente sui veicoli se la frizione è stata smontata
- comprende:
  - 2 diverse pinze per bloccare il volano
  - disco angolare con supporto
  - doppio indicatore con supporto
  - perno di montaggio / misurazione
  - leva di torsione
- peso 3,1 kg



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 9616</b>	<b>CONTRO-SUPPORTO PER VOLANO, PER VAG</b>

**CARATTERISTICHE**

- per bloccare il volano durante l'allentamento e il serraggio della puleggia dell'albero motore e volano
- comprende bulloni di fissaggio e pinza di bloccaggio
- per uso come OEM 3067
- peso 190 g



TOYOTA

PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 9649</b>	<b>UTENSILE DI BLOCCAGGIO VOLANO, PER HONDA, FORD, MITSUBISHI, TOYOTA</b>

**CARATTERISTICHE**

- per bloccare volano da scatole del cambio manuali durante l'allentamento e serraggio
- per dischi frizione su cambi automatici ecc...
- per motori: Honda, Ford, Mitsubishi Toyota, ecc...
- peso 390 g