


**NEW**



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 6694</b>	<b>UTENSILE DI BLOCCAGGIO DEL VOLANO, PER BMW &amp; MINI</b>

**CARATTERISTICHE**

- per bloccare il volano durante le operazioni di serraggio ed allentamento della puleggia albero motore e del volano stesso
- per motori:
  - BMW / MINI N40, N42, N43, N45 (T), N46 (T), N51, N52, N53, N54, N62, N73, M47TU, M54, M57T2 (TU), S85, W17
- per uso come OEM 11 9 260, 11 9 261, 11 9 262, 11 9 263, 11 9 264, 11 9 265, 11 9 266
- comprende:
  - 1 contro-supporto
  - 2 boccole distanziali
  - 1 boccola di riduzione
  - 3 viti di fissaggio
- peso: 370 g



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 9832</b>	<b>UTENSILE DI BLOCCAGGIO DEL VOLANO, PER CITROËN / PEUGEOT</b>

**CARATTERISTICHE**

- per trattenerne il volano quando si allenta la vite centrale della puleggia dell'albero motore
- per:
  - motori benzina Citroen Xsara, Xantia 1.8 / 2.0 (XU7JP / JB)
  - motori benzina Citroen Xsara 1.8 16V (XU7JP4)
  - motori benzina Citroen ZX, Xantia, XM 2.0 16V (XU10J4)
  - motori diesel Citroen Xantia 1.9D / TD (XUD9BTF)
  - motori diesel Citroen Xantia, XM2.1TD XUD11BTE
  - motori benzina Peugeot 406 1.8 / 2.0 (XU7JP / JB)
  - motori benzina Peugeot 406 1.8 16V (XU7JP4)
  - motori benzina Peugeot 306, 405, 605 2.0 16V (XU10J4)
  - motori diesel Peugeot 406 1.9D / TD (XUD9BTF)
  - motori diesel Peugeot 406, 605 2.1TD (XUD11BTE)
- per uso come OEM 0134Q, 0153A, 0153AF, 0188-F, 7044-T, 9004-T, 9022-TM, 9044-T
- peso 40 g

**NEW**



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 6670</b>	<b>SET MANDRINI DI CENTRAGGIO FRIZIONE, PER BMW</b>

**CARATTERISTICHE**

- per centrare il disco della frizione durante l'installazione di frizioni pretensionate autoregolanti (SAC)
- per frizioni BMW
- mandrini di centraggio frizione:
  - Ø esterno 15 x 23,0 mm, con bullone M8 x 1,25 x lunghezza 65 mm
  - Ø esterno 15 x 26,5 mm, con bullone M8 x 1,25 x lunghezza 65 mm
  - Ø esterno 15 x 28,0 mm, con bullone M8 x 1,25 x lunghezza 65 mm
  - Ø esterno 15 x 32,5 mm, con bullone M8 x 1,25 x lunghezza 65 mm
  - Ø esterno 15 x 34,0 mm, con bullone M8 x 1,25 x lunghezza 65 mm
- bussola di centraggio, Ø interno 15 mm, Ø esterno 32,5 mm, con bullone M5 x 0,8 x lunghezza 54 mm
- peso 1,5 kg

**NEW**



**PER USO CON:**

**BGS 8697**



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 6886</b>	<b>CONTROSPORTO PER VOLANO, PER OPEL</b>

**CARATTERISTICHE**

- per bloccare il volano
- adatto, ad es., per Opel Tigra B 1.8 benzina, codice motore: Z18XE
- per uso come OEM EN911 / KM-911
- adatto per uso con set messa in fase per Opel 1.6, 1.8 (BGS 8697)
- peso: 70 g





<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 1712</b>	<b>SET 17 PEZZI, ALLINEAMENTO FRIZIONE</b>

**CARATTERISTICHE**

- 8 adattatori conici di centraggio per dischi frizione con foro di dimensioni da 14,5 a 25,5 mm
- 8 adattatori per il centraggio nell'albero motore nei formati 10,8-12,2-13,5-14,7-15,8-17,1-18,3 e 19,9 mm
- alberino di centraggio da 145 mm
- peso 1,3 kg