



TRIUMPH PRO+

CHIAVE A SETTORE, PER DUCATI E TRIUMPH

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 5086	DUCATI 748, 916, 996, 998, HYPERMOTARD, MULTISTRADA, MONSTER S2R/S4R
BGS 5087	DUCATI 1098, 1198, SF, MTS 1200 E DIAVEL
BGS 5088	PER TRIUMPH

CARATTERISTICHE

- per la rotazione del mozzo eccentrico della tensione della catena
- per:
 - BGS 5086: Ducati 748, 916, 996, 998, Hypermotard, Multistrada, Monster S2R/S4R e per tutti i modelli con forcellone monobraccio (non per 1098)
 - BGS 5087: Ducati 1098, 1198, SF, MTS 1200 e Diavel
 - BGS 5088: adatto per i modelli Triumph più recenti con regolatore eccentrico e forcellone monobraccio
- in acciaio inox



UTENSILE PER FRIZIONE PER MOTOCICLI

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 5089	PER MOTOCICLI BMW A DUE VALVOLE
BGS 5090	PER MOTOCICLI BMW SERIE R E K
BGS 5091	PER MOTOCICLI BMW SERIE R E K 1200

CARATTERISTICHE

- per allineare il disco frizione durante il serraggio della piastra di pressione
- per:
 - BGS 5089: tutti i motori raffreddati ad aria 2 valvole dal 1981 al 1996
 - BGS 5090: BMW R1100R / GS / RT / RS e K75 / 100/1100 (tutti i modelli); adatto anche per la serie K con le teste in bagno d'olio e cambio a 5 marce
 - BGS 5091: BMW R1200GS / Adventure / RT / ST / R e tutti i motori con teste in bagno d'olio e cambio a 6 marce; adatto anche per R1100S, R1200C / CL, R1150R / GS / RT / RS, ROXTER e K1200RS / GT / LT con cambio a 6 marce



ESTRATTORE PER CANDELE, PER MOTO BMW

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8939	ESTRATTORE PER CANDELE, PER MOTO BMW

CARATTERISTICHE

- per tirare la spina delle candele e allentare l'esagono interno da 22 mm nell'assale anteriore
- per la manovra necessita di leva scorrevole (non inclusa)
- foro per leva scorrevole: 19 mm
- in alluminio
- peso 70 g
- ATTENZIONE: non adatto per R 1200 GS raffreddato ad acqua



HONDA PRO+

UTENSILE PER LO SPESSORE DELLE VALVOLE, PER HONDA

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 6722	UTENSILE PER LO SPESSORE DELLE VALVOLE, PER HONDA

CARATTERISTICHE

- progettato per regolare il gioco della valvola sui modelli Honda a doppia camma
- per fissare e trattenere la molla della valvola durante la rimozione degli spessori di regolazione
- per i modelli a 4 cilindri a doppia camma:
 - CBX1000 (fine anni '70 - '80)
 - CB750 (1979 - 1982), CB750SC (1983), CB900C/F (1980 - 1982), CB 1000C (1983), CB1100F (1983), CBX (1979 - 1982)
- per uso come OEM 07964422000
- peso: 40 g



STACCA-BATTERIA PER MOTOCICLI

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9310	STACCA-BATTERIA PER MOTOCICLI

CARATTERISTICHE

- per scollegare la batteria in caso di periodi prolungato di inutilizzo
- può anche usato per impedire il furto di un veicolo
- isolamento elettrico del polo negativo della batteria
- per batterie con terminali piatti M6
- dimensioni (lunghezza x larghezza x altezza): 64 x 21 x 19 mm
- distanza tra i fori: 48,5 mm
- peso 50 g