

 Mercedes-Benz


 articolo

DESCRIZIONE

BGS 1010

**SET 4 PEZZI, ASTICELLE
LIVELLO OLIO PER
MERCEDES BENZ**

CARATTERISTICHE

- 4 asticelle per la misurazione dell'olio nel motore e nella trasmissione
- indispensabile dopo il cambio dell'olio nei veicoli che vengono forniti senza asticella di livello
- idoneo per i seguenti modelli:
 - A (lunghezza 1220 mm): per olio di trasmissione, tipo trasmissione 722.6
 - B (lunghezza 920 mm): per olio di trasmissione, tipo trasmissione 722.7, 716.5
 - C (lunghezza 930 mm): per olio motore, tipo motore 103.943/984/985, 104, 111, 119, 120, 137, 603.913/963/97, 604, 605, 606, 611, 612, 613, 628, 612.965
 - D (lunghezza 930 mm): per olio motore, tipo motore M112, 113, 646, 647, 648
- peso 320 g

RICAMBI

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 1010-A	ASTA "A" - ROSSO
BGS 1010-B	ASTA "B" - VERDE
BGS 1010-C	ASTA "C" - GIALLO
BGS 1010-D	ASTA "D" - BLU



 articolo

DESCRIZIONE

BGS 8967

**ASTA OLIO MOTORE/
TRASMISSIONE PER
MINI COOPER S R53
& R52**

CARATTERISTICHE

- per misurare il livello dell'olio nel motore e nella scatola del cambio
- asta rivestita resistente alla corrosione
- lunghezza asta: 570 mm
- lunghezza totale: 625 mm
- peso 20 g



 Audi


 VW

PRO+


 articolo

DESCRIZIONE

BGS 1052

**ASTA LIVELLO OLIO
PER AUDI E VW CON
INDICATORE LIVELLO
OLIO**

CARATTERISTICHE

- per modelli Audi e VW con indicatore livello olio sul display
- un difetto non rilevato del display senza controllo manuale del livello olio può provocare danni al motore
- utile strumento dopo la sostituzione del sensore olio o per calibrare il display del guidatore
- idoneo per le seguenti motorizzazioni: 3.0 e 2.7 L TDI - 2.0 TDI - 1.8 e 2.0 TFSI - 3.0 e 3.2 TFSI
- è compresa una tabella con i valori precisi di impostazione dell'asta di misurazione
- utilizzo come OEM T40178
- peso 40 g



 articolo

DESCRIZIONE

BGS 6674

**SET 8 PEZZI,
FRESE PER
GUARNIZIONI DI
TENUTA TAPPI
SCARICO OLIO**

CARATTERISTICHE

- per la fresatura di superfici di tenuta dei tappi di scarico dell'olio danneggiati sulle coppe dell'olio
- consente una tenuta perfetta sui tappi di scarico dell'olio
- per filetti:
 - M12 x 1,5 - M13 x 1,5 - M14 x 1,5 - M15 x 1,5
 - M16 x 1,5 - M17 x 1,5 (ad esempio BGS 156, BGS 157, BGS 158)
- comprende:
 - fresa per superfici di tenuta
 - chiave per bullone di centraggio
 - bullone di centraggio M12 x 1,5
 - bullone di centraggio M13 x 1,5
 - bullone di centraggio M14 x 1,5
 - bullone di centraggio M15 x 1,5
 - bullone di centraggio M16 x 1,5
 - bullone di centraggio M17 x 1,5
- peso 640 g



 articolo

DESCRIZIONE

BGS 1000

**CHIAVE UNIVERSALE
PER TAPPO SCARICO
OLIO, IN 8 FORMATI,
10-17 MM**

CARATTERISTICHE

- 8 diversi formati a testa quadra: 10-11-12-13-14-15-16-17 mm
- peso 420 g



 PEUGEOT


 articolo

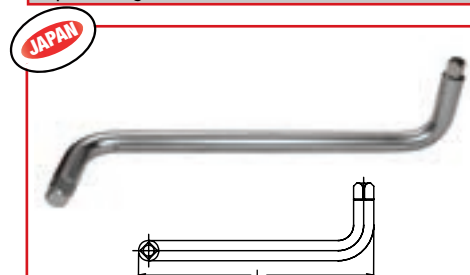
DESCRIZIONE

BGS 1006

**CHIAVE SPECIALE PER
TAPPO SCARICO OLIO,
8X10 MM**

CARATTERISTICHE

- forgiata
- per Peugeot
- peso 270 g


**CHIAVE CON DOPPIO QUADRO MASCHIO
8X10 MM**

attacco: 1/2"


 articolo
L
mm


158-8SX10S

230

1