

1885
Stazione per la manutenzione del cambio automatico

CE

Permette di effettuare in totale sicurezza, con una procedura semplice e guidata, l'intero ciclo di lavaggio e sostituzione olio in tutte le trasmissioni automatiche. Previene il danneggiamento derivante dall'usura dell'olio contenuto nel cambio automatico, prevenendo in modo pratico e veloce malfunzionamenti caratteristici come:

rumorosità eccessiva del cambio, marce bloccate, bruschi innesti delle marce, allungamento dei tempi di cambiata.

Incluso nella dotazione della stazione di manutenzione, viene fornito un kit composto da:

12 Litri di lubrificante per trasmissioni Motul ATF VI

500 ml di additivo per la pulizia interna della trasmissione


CARATTERISTICHE FUNZIONALI

Funzionamento automatico

Procedura guidata passo passo con banca dati integrata

Compensazione della quantità dell'olio immesso con la stessa quantità di olio esausto, garantendo la presenza costante della corretta quantità di olio nell'impianto

Flussimetro per controllo visivo della qualità dell'olio

Stampa di ogni operazione effettuata

Cassetto con adattatori per i cambi più diffusi in modulo morbido

CARATTERISTICHE AUTOMATICHE

Immissione solvente (facoltativo)

Lavaggio impianto cambio

Svuotamento olio coppa

Svuotamento olio convertitore

Immissione olio convertitore

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione: 220 V 50 Hz



Visori olio retroilluminati con n.2 LED luce bianca

Bilance elettroniche n. 2

Bilance elettroniche risoluzione +/- 10 g

Scheda elettronica con display grafico retroilluminato



	art.	
018850010	1885	70